ФОРМИРОВАНИЕ ВОДНО-ТУРИСТИЧЕСКОГО МАРШРУТА ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО

ВВЕДЕНИЕ

ВЫПОЛНИЛИ: КИСЛУХИНА С.С., ОСИПОВ Л.А.
НАУЧНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ: ПЕРЬКОВА М.В., ЛАДИК Е.И.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Целью исследования является разработка концепции формирования водно-туристического маршрута вдоль береговой линии Староладожского канала.

Объектом исследования является Староладожский канал и исторический водный маршрут.

Предметом исследования являются особенности архитектурнопланировочной организации туристических территорий, расположенных вдоль

Староладожского канала.

Гипотеза исследования. Организация туристического водного маршрута вдоль Староладожского канала, а также развитие туристической инфраструктуры вдоль Староладожского канала на территориях населенных пунктов и межселенных территориях будет способствовать развитию региона в целом, увеличению туристического потока, повышению привлекательности, идентичности и «духа места».

АКТУАЛЬНОСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ. СХЕМА ОСНОВНЫХ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

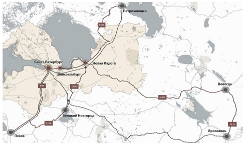
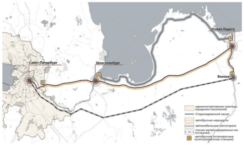
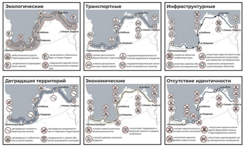

Петрозаводск
Санкт-Петербург
Новая Ладога
Шлиссельбург
Вологда
Великий Новгород
Псков
Ярославль

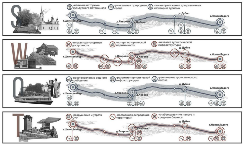
СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫХ СООБЩЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ШЛИССЕЛЬБУРГ- НОВАЯ ЛАДОГА


Новая Ладога
Санкт-Петербург
Шлиссельбург
Волхов

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ ТУРИЗМА ИСТОРИЧЕСКИХ КАНАЛОВ И МАЛЫХ ГОРОДОВ

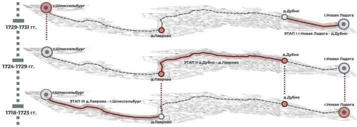

Экологические
Транспортные
Инфраструктурные
Деградация территорий
Экономические
Отсутствие идентичности

SWOT АНАЛИЗ ТЕРРИТОРИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖДСКОГО КАНАЛА

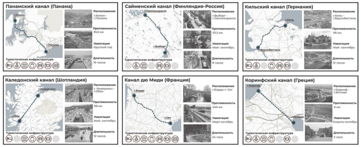


ГЛАВА 1 ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА И МАЛЫХ ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДОВ

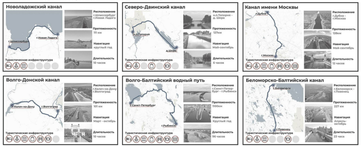
ОСОБЕННОСТИ ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ


1729-1731 гг.
г.Шлиссельбург
д.Лаврово
д.Дубно
г.Новая Ладога
ЭТАП I г.Новая Ладога - д.Дубно
1724-1729 гг.
ЭТАП II д.Дубно - д.Лаврово
1718-1723 гг.
ЭТАП III д.Лаврово - г.Шлиссельбург

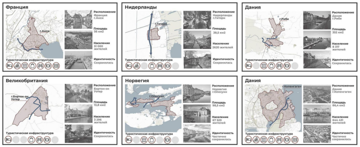
ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИЧЕСКИХ КАНАЛОВ И ИХ ИНТЕГРАЦИИ В ТУРИСТИЧЕСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ


Панамский канал (Панама)
Сайменский канал (Финляндия-Россия)
Кильский канал (Германия)
Каледонский канал (Шотландия)
Канал дю Миди (Франция)
Коринфский канал (Греция)
Расположение
Протяженность
Навигация
Длительность
Туристическая инфраструктура

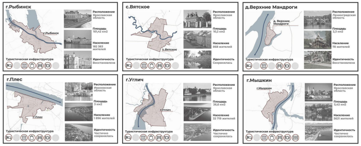
ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСТЕПРИИМСТВА ИСТОРИЧЕСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ВОДНЫХ АРТЕРИЯХ


Новоладожский канал
Северо-Двинский канал
Канал имени Москвы
Волго-Донской канал
Волго-Балтийский водный путь
Беломорско-Балтийский канал
Расположение
Протяженность
Навигация
Длительность
Туристическая инфраструктура

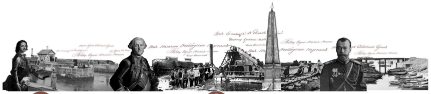
ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИЧЕСКИХ КАНАЛОВ И ИХ ИНТЕГРАЦИИ В ТУРИСТИЧЕСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ


Франция
Нидерланды
Дания
Великобритания
Норвегия
Дания
Расположение
Площадь
Население
Идентичность
Туристическая инфраструктура

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСТЕПРИИМСТВА ИСТОРИЧЕСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ВОДНЫХ АРТЕРИЯХ


г.Рыбинск
с.Вятское
д.Верхние Мандроги
г.Плес
г.Углич
г.Мышкин
Расположение
Площадь
Население
Идентичность
Туристическая инфраструктура

ОСОБЕННОСТИ ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



по н.д

1700-1720 гг. 1 этап строительства

1760-1780 гг. 2 этап строительства

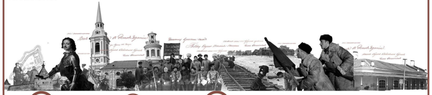
1820-1840 гг. Активная эксплуатация

1880-1900 гг. Частичная эксплуатация

1940-1960 гг. Деградация

ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ Г. ШЛИССЕЛЬБУРГ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕТРОСПЕКТИВА:



по н.д

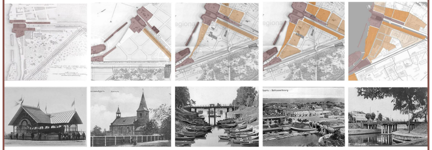
1700-1720 гг. По указу Петра I в 1704 году был основан город — "Новая Ладога", которая стала центром Новоладожского уезда

1760-1780 гг. С 1764 г. по 1768 г. здесь квартировал Суздальский пехотный полк под командованием Александра Васильевича

1820-1840 гг. Параллельно Староладожскому каналу в 1861—1866 годах прорыли новый канал —Новоладожский

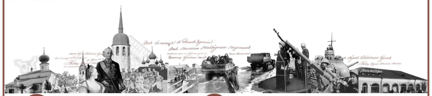
1880-1900 гг. В 1930 году, в Новой Ладоге организовали рыболовецкий колхоз имени Калинина.

1940-1960 гг. Во время ВОВ город стал одним из мест дислокации Краснознамённой Ладожской флотилии.



ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ Г.НОВАЯ ЛАДОГА В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕТРОСПЕКТИВА:



по н.д

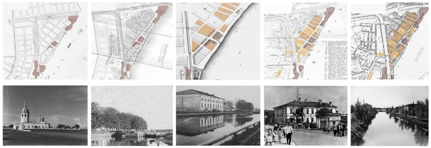
1700-1720 гг. По указу Петра I в 1704 году был основан город — "Новая Ладога", которая стала центром Новоладожского уезда

1760-1780 гг. С 1764 г. по 1768 г. здесь квартировал Суздальский пехотный полк под командованием Александра Васильевича

1820-1840 гг. Параллельно Староладожскому каналу в 1861—1866 годах прорыли новый канал —Новоладожский

1880-1900 гг. В 1930 году, в Новой Ладоге организовали рыболовецкий колхоз имени Калинина.

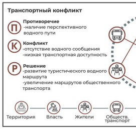
1940-1960 гг. Во время ВОВ город стал одним из мест дислокации Краснознамённой Ладожской флотилии.



ГЛАВА 2. КОМПЛЕКСНЫЙ

ВЫЯВЛЕНИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОНФЛ

ОСНОВНЫЕ КОНФЛИКТЫ:



Транспортный конфликт

Ⓟ **Противоречие**
-наличие перспективного водного пути

Ⓚ **Конфликт**
-отсутствие водного сообщения
-низкая транспортная доступность

Ⓡ **Решение**
-развитие туристического водного маршрута
-увеличение маршрутов общественного транспорта

Территория
Власть
Жители
Обществ. транспорт

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПОДХОДЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТУР. ИНФРАСТРУКТУРЫ

Средовой подход

Цель

-исследование выразительности архитектурно-пространственной среды туристических территорий с точки зрения образно-символических качеств

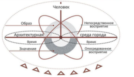
-формирование образа туристической и рекреационной территории

Принципы

-формирование образно-символической взаимосвязи по формуле «значение - образ», иллюстрирующей процесс восприятия окружения,который является социологизацией образа

Термины и представители

-ментальные образы города; - среда; - идентичность; - ассоциативность;	К. Линч, Р. Вентури, Ч. Дженкс, Ф. Джонсон, К. Зитте, Р. Крие, Ч. Мур


Человек
Образ
Непосредственное восприятие
Архитектурная
среда города
Время
Время
Значение
Опосредованное восприятие

Комплексный подход

Цель

-комплексное развитие туристско-рекреационной инфраструктуры территорий и формирование единой эстетической туристической среды

-формирование единой эстетической архитектурной и туристско-рекреационной среды

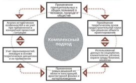
Принципы

- принцип единства пространственной организации рекреационной и городской среды

-принцип « приспособления историко-культурных объектов для целей туризма»

Термины и представители

туристический комплекс; -рекреационный потенциал; -среда для отдыха; -туристический центр; -предприятия туризма	А.В. Лесик, Ю.В. Раннинский, И.Д. Родичикин, М.О Хаук, М.А. Орлов, Г.С. Заикин


Применение принципиальных и общих познаний о человеке, природе и обществе
Анализ исторических особенностей и их учет при применении в конкретной проектной ситуации
Применение теоретических основ градостроительной науки при решении объекта проектирования
Комплексный подход
Учет закономерностей, лежащих в основе теоретических дисциплин и их применения
Использование данных по социологии, климатологии, гигиене, охране среды, бионике, экологии
Применение новых решений из области конструкций, архитектурной физики и материаловедения

Конфликтологический подход

Цель

-в определении субъективных и объективных противоречий развития территории, выявлении личностных конфликтов участников (субъектов) градостроительной деятельности и поиске средств и возможностей разрешения этих конфликтов правовыми градостроительными методами

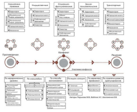
Принципы

-принцип определяющих градостроительных противоречий развития территории и конфликтов
-принцип преемственности и принцип всеобщей связи

-принцип поиска компромисса между интересами и потребностями участников градостроительной деятельности
-принцип учета иерархичности объектов

Термины и представители

-городской конфликт -градостроительный конфликт -противоречие развития территории	М.В. Перькова, Ворожейкина А. И. Шипилов, Д.К. Захарова, А.Г. Большаков, Д.А. Шевчук,

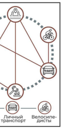


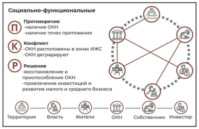
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

КАНАЛА

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА КУЛЬТУРНО-ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

ИКТОВ НА ТЕРРИТОРИЯХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА


Личный транспорт
Велосипедисты



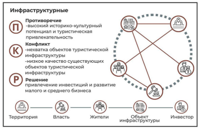
Социально-функциональные

Противоречие
-наличие ОКН
-наличие точек притяжения

Конфликт
-ОКН расположены в зонах ИЖС
-ОКН деградируют

Решение
-восстановление и приспособление ОКН
-привлечение инвестиций и развитие малого и среднего бизнеса

П
К
Р
Территория
Власть
Жители
ОКН
Собственник
Инвестор



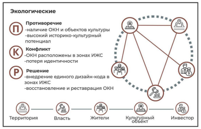
Инфраструктурные

Противоречие
-высокий историко-культурный потенциал и туристическая привлекательность

Конфликт
-нехватка объектов туристической инфраструктуры
-низкое качество существующих объектов туристической инфраструктуры

Решение
привлечение инвестиций и развитие малого и среднего бизнеса

П
К
Р
Территория
Власть
Жители
Объект инфраструктуры
Инвестор



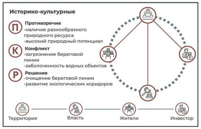
Экологические

Противоречие
-наличие ОКН и объектов культуры
-высокий историко-культурный потенциал

Конфликт
-ОКН расположены в зонах ИЖС
-потеря идентичности

Решение
-внедрение единого дизайн-кода в зонах ИЖС
-восстановление и реставрация ОКН

П
К
Р
Территория
Власть
Жители
Культурный объект
Инвестор



Историко-культурные

Противоречие
-наличие разнообразного природного ресурса
-высокий природный потенциал

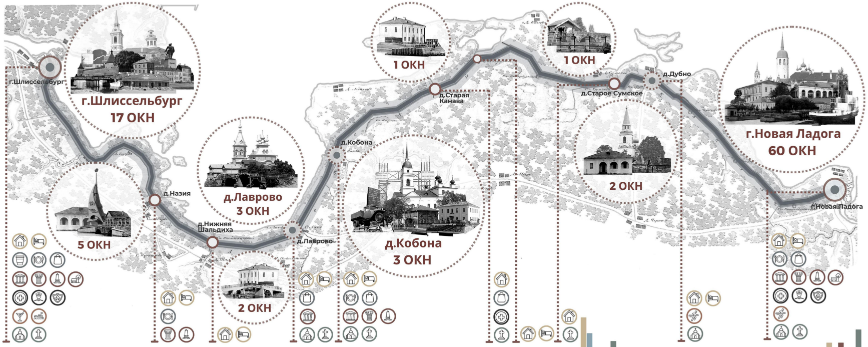
Конфликт
-загрязнение береговой линии
-заболоченность водных объектов

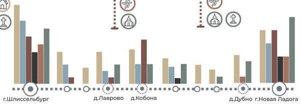
Решение
-очищение береговой линии
-развитие экологических коридоров

П
К
Р
Территория
Власть
Жители
Инвестор

ОЦЕНКА ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОКН, РАСПОЛОЖЕНЫХ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА:


г.Шлиссельбург
г.Шлиссельбург
17 ОКН
5 ОКН
д.Назия
д.Лаврово
3 ОКН
д.Нижняя Шальдиха
2 ОКН
д.Лаврово
д.Кобона
д.Кобона
3 ОКН
1 ОКН
д.Старая Канава
1 ОКН
д.Старое Сумское
2 ОКН
д.Дубно
г.Новая Ладога
60 ОКН
г.Новая Ладога



- 🟨 -жилая инфраструктура
- ■ -объекты общественного питания
- 🟥 -культурно-познавательные объекты
- ■ -социально значимые объекты
- 🟫 -объекты досуга и активного отдыха
- 🟩 -культовые и религиозные объекты

	г.Шлиссельбург	д.Назия	д.Нижняя Шальдиха	д.Лаврово	д.Кобона	д.Старая Канава	ур.Белоозерки	д.Старое Сумское	д.Дубно	г.Новая Ладога
Историко-культурный	■	▨	□	▨	■	□	□	□	▨	■
Инфраструктурный	■	▨	□	▨	▨	□	□	□	□	■
Природный	▨	■	■	▨	■	▨	■	■	■	□

КЛАССИФИКАЦИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

СХЕМЫ ГРАНИЦ ПОСЕЛЕНИЙ:

г.Шлиссельбург

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 16,41 км²
Население: 13918 чел

Опорные центры туризма: Ф ○ ○
Транспортная доступность: ● ● ● ● ●
Категории туризма: ● ● ● ○ ●

д.Назия

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 0,28 км²
Население: 225 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ● ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○ ●

д.Нижняя Шальдиха

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 0,2 км²
Население: 89 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○

д.Лаврво

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 1,1 км²
Население: 59 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ● ○ ○ ○
Категории туризма: ● ○ ● ○ ●

д.Кобона

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 1,6 км²
Население: 112 чел

Опорные центры туризма: ○ Р ○
Транспортная доступность: ● ● ○ ○ ○
Категории туризма: ● ● ● ●

д.Старая Канава

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 0,3 км²
Население: 78 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○ ●

ур.Белоозерки

Муниципальный район: Кировский
площадь: 0,2 км²
население: 40 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○ ●

ур.Ленинградская Слобода

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 0,22 км²
Население: 62 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○ ●

д.Лигово

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 0,4 км²
Население: 89 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○ ●

д.Старое Сумское

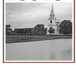
Муниципальный р-н: Волховский
Площадь: 0,12 км²
Население: 30 чел

Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ○ ● ○ ●

д.Дубно

Муниципальный район: Кировский
Площадь: 1,1 км²
Население: 121 чел

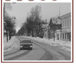
Опорные центры туризма: ○ ○ М
Транспортная доступность: ● ○ ○ ○ ○
Категории туризма: ○ ● ● ○ ●



г.Новая Ладога

Муниципальный р-н: Волховский
Площадь: 143 км²
Население: 7239 чел

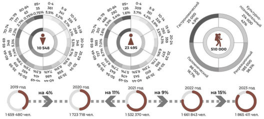
Опорные центры туризма: Ф ○ ○
Транспортная доступность: ● ● ○ ○ ●
Категории туризма: ● ● ● ● ●



ГЛАВА 3. КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПОГРА

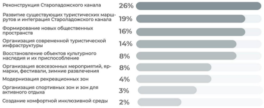
ПОРТРЕТ ПОТРЕБИТЕЛЯ ТЕРРИТОРИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

Статистика развития туристического потока Ленинградской области



ПРИОРИТЕТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

СОЦИАЛЬНЫЙ ОПРОС:

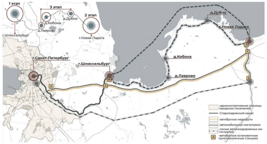


Реконструкция Староладожского канала	26%
Развитие существующих туристических маршрутов и интеграция Староладожского канала	19%
Формирование новых общественных пространств	16%
Организация современной туристической инфраструктуры	14%
Восстановление объектов культурного наследия и их приспособление	8%
Организация всесезонных мероприятий, ярмарки, фестивали, зимние развлечения	8%
Модернизация рекреационных зон	4%
Организация спортивных зон и зон для активного отдыха	3%
Создание комфортной инклюзивной среды	2%

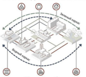
Категории опрашиваемых:

Дети
Молодежь
Семейные пары
Семьи с детьми
Спортсмены
Матери
Туристы
Пожилые
МГН

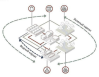
КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТУРИСТИЧЕСКОГО ВОДНОГО МАРШРУТА ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА


1 этап
3 этап
2 этап
д.Кобона
д.Дубно
д.Лаврово
г.Шлиссельбург
г.Новая Ладога
д.Дубно
г.Новая Ладога
г.Санкт-Петербург
г.Шлиссельбург
д.Кобона
д.Лаврово
-административные границы городских поселений
-Староладожский канал
-автобусные маршруты
-автомобильные магистрали
-линии железнодорожных магистралей
-автобусные остановочные пункты(конечные станции)

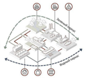
МОДЕЛИ ОПОРНЫХ ЦЕНТРОВ КУЛЬТУРНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА


Зеленый каркас
Водный каркас

г.Шлиссельбург
Крупный центр культурно-познавательного туризма


Зеленый каркас
Водный каркас

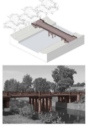
г.Нова Ладога
Крупный центр культурно-познавательного туризма


Зеленый каркас
Водный каркас

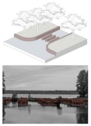
д. Кобона
Малый центр культурно-познавательного туризма

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ ОБЪКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «КОМПЛЕКС СООРУЖЕНИЙ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА»

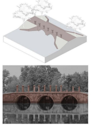
«Мост на колоннах», XVIII в. и устье



«Шлюзы», XVIII – XIX вв.

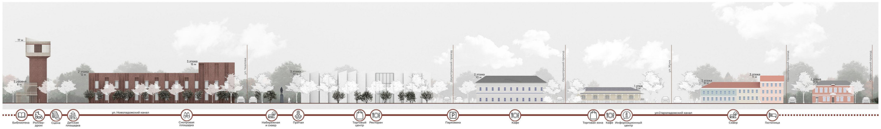


«Мост шлюзовый» и караулка

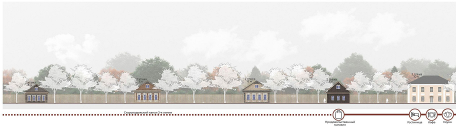


ДОСТРОИТЕЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬСТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

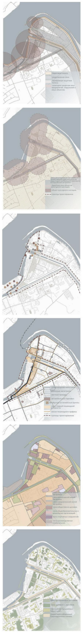
РАЗВЕРТКА ТЕРРИТОРИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА
Г. ШЛИССЕЛЬБУРГ


17 м
2 уровня 8 м
2 этажа 12 м
3 этажа 15 м
ул. Чкалова
3 этажа 12 м
Двухстронний проезд
2 этажа 10 м
Одностроний проезд
1 этаж 5 м
ул. Жука
2 этажа 8 м
3 этажа 11 м
Одностроний проезд
2 этажа 11 м
Одностроний проезд
ул. Новоладожский канал
ул.Староладожский канал
Библиотека
Роллер-дром
Сцена
Детская площадка
Смотровая площадка
Набережная и сквер
Причал
Торговый центр
Ресторан
Парковака
Кафе
Торговая зона
Кафе
Информационный центр
Сквер
Гостиница

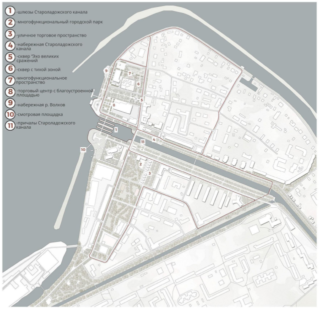
РАЗВЕРТКА ТЕРРИТОРИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА
Д. КОБОНА


2 этажа 6 м
2 этажа 6 м
2 этажа 6 м
2 этажа 6 м
2 этажа 10 м
Староладожский канал 2-я линия
Продовольственный магазин
Гостиница
Кафе
Сауна

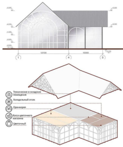
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ Г. ШЛИСЕЛЬБУРГ



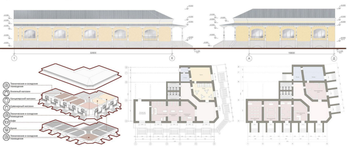
МАСТЕР-ПЛАН РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. ШЛИССЕЛЬБУРГ


① -шлюзы Староладожского канала
② -многофункциональный городской парк
③ -уличное торговое пространство
④ -набережная Староладожского канала
⑤ -сквер "Эхо великих сражений
⑥ -сквер с тихой зоной
⑦ -многофункциональное пространство
⑧ -торговый центр с благоустроенной площадью
⑨ -набережная р. Волхов
⑩ -смотровая площадка
⑪ -причалы Староладожского канала
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

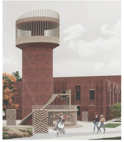
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВОССОЗДАНИЮ
ПАВИЛЬОНА БОТИКА ПЕТРА I


12720
10000
1
4
5
Технические и складские помещения
Холодильный отсек
Оранжерея
Касса цветочного магазина
Цветочный

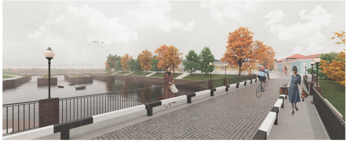
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРИСПОСОБЛЕНИЮ ОКН
ЗДАНИЕ ГОСТИНОГО ДВОРА


32600
1
6
19800
А
Д
Технические и складские помещения
Книжный магазин
Канцелярский магазин
Сувенирный магазин
Технические и складские помещения
Кафе
Кухня
Технические и складские помещения

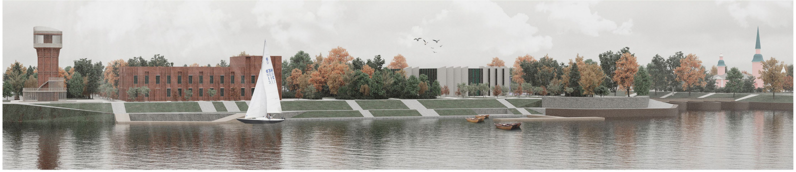
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ. К МАСТЕР-ПЛАНУ
ВИД НА ВОДОНАПОРНУЮ БАШНЮ



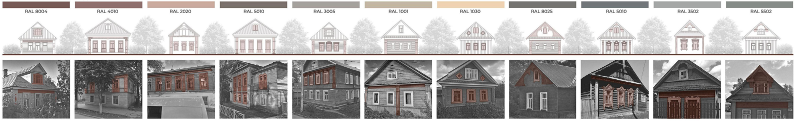
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ К МАСТЕР-ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. ШЛИССЕЛЬБУРГ. ВИДС С ПЕТРОВСКОГО МОСТА



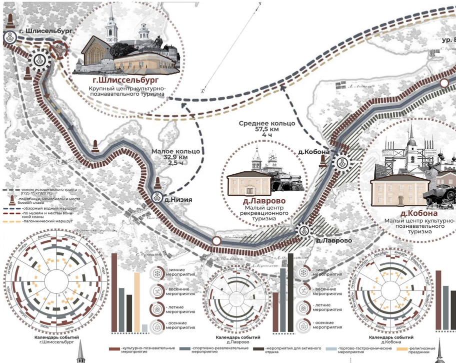
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ К МАСТЕР-ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. ШЛИССЕЛЬБУРГ
ВИДНА НА НАБЕРЕЖНУЮ Р. НЕВЫ

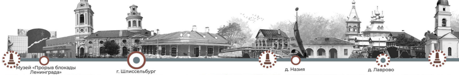


ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ И ПРИМЕНЕНИЮ ДИЗАЙН-КОДА УЛИЦ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА
ХАРАКТЕРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЕРЕВЯННОЙ АРХИТЕКТУРЫ И КОЛОРИСТИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ


RAL 8004
RAL 4010
RAL 2020
RAL 5010
RAL 3005
RAL 1001
RAL 1030
RAL 8025
RAL 5010
RAL 3502
RAL 5502

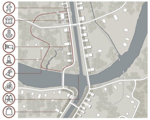
КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТУРИСТИЧЕСКОГО ВОДНОГО МАРШРУТА ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА
СХЕМА ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ И ТОЧЕК ПРИТЯЖЕНИЯ:


г. Шлисельбург
г.Шлиссельбург
Крупный центр культурно-познавательного туризма
ур. Б
Среднее кольцо
57,5 км
4 ч
Малое кольцо
32,9 км
2,5 ч
д.Кобона
д.Низия
д.Лаврово
Малый центр рекреационного туризма
д.Кобона
Малый центр культурно-познавательного туризма
д.Лаврово
-линия исторического тракта (1725 гг. - 1920 гг.)
-памятники, мемориалы и места боевой славы
-обзорный водный маршрут
-по музеям и местам воинской славы
-паломнический маршрут
декабрь
январь
февраль
март
апрель
май
июнь
июль
август
сентябрь
октябрь
ноябрь
- зимние мероприятия
- весенние мероприятия
- летние мероприятия
- осенние мероприятия
Календарь событий
г.Шлиссельбург
Календарь событий
д.Лаврово
Календарь событий
д.Кобона
-культурно-познавательные мероприятия
-спортивно-развлекательные мероприятия
-мероприятия для активного отдыха
-торгово-гастрономические мероприятия
-религиозные праздники


Музей «Прорыв блокады Ленинграда»
г. Шлиссельбург
д. Назия
д. Лаврово

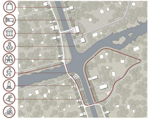
КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИЯХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

Концепция мастер-плана д. Лаврово

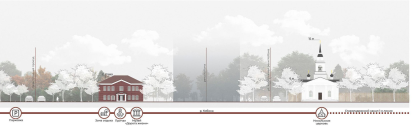


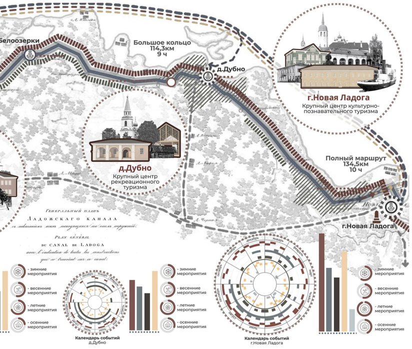
Визуализация концепции д. Лаврово

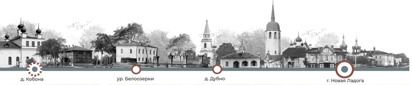
Концепция мастер-плана д. Кобона



Визуа


Двухсторонний проезд
2 этажа
8 м
река Кобона
ул. Набережная реки Кобона
15 м
6 м
Парковка
Зона отдыха
Причал
Музей «Дорога жизни»
р. Кобона
Никольская церковь
Староладожский канал 1-я линия


Белоозерки
Большое кольцо
114,3км
9 ч
д.Дубно
г.Новая Ладога
Крупный центр культурно-познавательного туризма
д.Дубно
Крупный центр рекреационного туризма
Полный маршрут
134,5км
10 ч
г.Новая Ладога
Генеральный планъ
Ладожскаго канала
съ показаніемъ всѣхъ находящихся на онамъ сооруженій
Plan général
du canal de Ladoga
avec l'indication de toutes les constructions
qui se trouvent sur ce canal
- зимние мероприятия
- весенние мероприятия
- летние мероприятия
- осенние мероприятия
январь
февраль
март
апрель
май
июнь
июль
август
сентябрь
октябрь
ноябрь
декабрь
Календарь событий
д.Дубно
Календарь событий
г.Новая Ладога

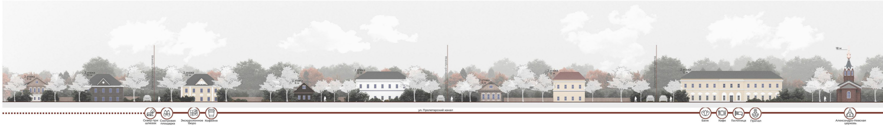

д. Кобона
ур. Белоозерки
д. Дубно
г. Новая Ладога

лизация концепции д. Кобона

Концепция мастер-плана д. Дубно

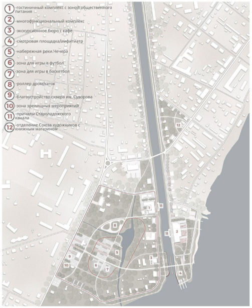
Визуализация концепции д. Дубно

РАЗВЕРТКА ТЕРРИТОРИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА
Г. НОВАЯ ЛАДОГА


3 этажа
9 м
3 этажа
10 м
Односторонний проезд
3 этажа
10 м
2 этажа
6 м
2 этажа
12 м
Односторонний проезд
2 этажа
6 м
2 этажа
12 м
Двухсторонний проезд
2 этажа
12 м
18 м
Сквер при шлюзах
Смотровая площадка
Экскурсионное бюро
Кофейня
ул. Пролетарский канал
Баня
Кафе
Гостиница
Причал
Александро-Невская церковь

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ Г.НОВАЯ ЛАДОГА

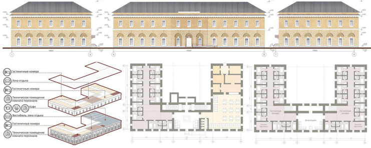
МАСТЕР-ПЛАН РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. НОВАЯ ЛАДОГА



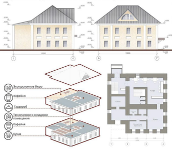
① -гостиничный комплекс с зоной общественного питания
② -многофункциональный комплекс
③ -экскурсионное бюро с кафе
④ -смотровая площадка/амфитиатр
⑤ -набережная реки Чечера
⑥ -зона для игры в футбол
⑦ -зона для игры в баскетбол
⑧ -роллер дром/каток
⑨ -благоустройство сквера им. Суворова
⑩ -зона зрелищных мероприятий
⑪ -причалы Староладожского канала
⑫ -отделение Союза художников с книжным магазином

12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРИСПОСОБЛЕНИЮ ОКН
ЗДАНИЕ ПРИСУТСТВЕННЫХ МЕСТ


Гостиничные номера
Зона отдыха
Гостиничные номера
Техническое помещение комната персонала
Кафе
Вестибюль, зона отдыха
Гостиничные номера
Техническое помещение комната персонала
Гостиничные номера
Зона отдыха

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРИСПОСОБЛЕНИЮ ОКН
ЗДАНИЕ ВЕДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

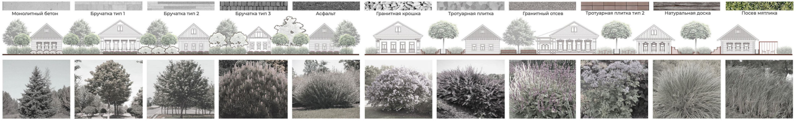

Экскурсионное бюро
Кофейня
Гардероб
Технические и складские помещения
Кофейня
Кухня

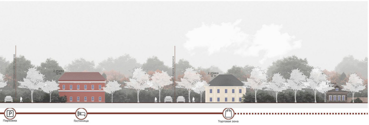
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ К МАСТЕР-ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. НОВАЯ ЛАДОГА
ВИД НА НА ШЛЮЗЫ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ К МАСТЕР-ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТО СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. НОВАЯ ЛАДОГА. СПОР

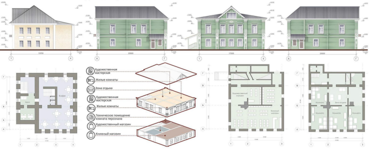
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ К МАСТЕР-ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. НОВАЯ ЛАДОГА
ВИД НА НАБЕРЕЖНУЮ Р. ВОЛХОВ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ И ПРИМЕНЕНИЮ ДИЗАЙН-КОДА УЛИЦ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЗЕЛЕНЕНИЮ, РАЗМЕЩЕНИЮ МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ И ПОКРЫТИЙ


Монолитный бетон
Бручатка тип 1
Бручатка тип 2
Бручатка тип 3
Асфальт
Гранитная крошка
Тротуарная плитка
Гранитный отсев
Тротуарная плитка тип 2
Натуральная доска
Посев мятлика

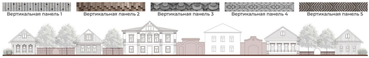

Односторонний проезд
пр-т Карла Маркса
2 этажа 12 м
2 этажа 12 м
2 этажа 6 м
Парковка
Гостиница
Торговая зона

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРИСПОСОБЛЕНИЮ ОКН
ДОМ КУПЦА КУЛАГИНА


Художественная мастерская
Жилые комнаты
Зона отдыха
Художественная мастерская
Жилые комнаты
Техническое помещение комната персонала
Художественный магазин
Книжный магазин
Книжный магазин
Комната
Комната
Комната

РИЙ ВДОЛЬ
ТИВНЫЙ ПАРК

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ К МАСТЕР-ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ СТАРОЛАДОЖСКОГО КАНАЛА В Г. НОВАЯ ЛАДОГА. ВИД НА ЗДАНИЕ ПРИСУТСТВЕННЫХ МЕСТ


Вертикальная панель 1
Вертикальная панель 2
Вертикальная панель 3
Вертикальная панель 4
Вертикальная панель 5

Мп

Формирование водно-туристического маршрута вдоль береговой полосы Староладожского канала

Автор: Кислухина Светлана Сергеевна,
Осипов Лев Андреевич
Руководитель: д-р арх., доц., директор Высшей школы дизайна и архитектуры СПБПУ Петра Великого
Перькова Маргарита Викторовна,
Канд.арх., доц. Высшей школы
дизайна и архитектуры СПБПУ Петра Великого
Ладик Елена Игоревна

Актуальность. Исторические города и поселения Ленинградской области обладают значительными туристическими ресурсами, однако на сегодняшний день историко-культурное наследие не используется в полной мере для привлечения туристов. К их числу принадлежат малые города и поселения, расположенные вдоль береговой линии Староладожского канала. Самыми знаковыми являются города Шлиссельбург и Новая Ладога, а также поселения Кобона, Лаврово и Дубно. Староладожский канал находится на пересечении основных туристических маршрутов Ленинградской области, имеет высокий культурно-туристический потенциал. Восстановление и развитие водного сообщения по каналу является перспективным для развития туристических водных маршрутов. Повышение качества архитектурной среды исторических городов и развитие инфраструктуры гостеприимства позволит увеличить потоки внутреннего туризма и будет способствовать росту региональной экономики. Актуальность исследования обоснована стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, согласно которой увеличение туристского потока в Ленинградскую область является одной из приоритетных задач. Кроме того, утверждена программа «Формирование комфортной городской среды на территории МО город Шлиссельбург», целью которой является создание условий для системного повышения качества и комфорта городской среды. **Объектом исследования** являются территории вдоль береговой полосы Староладожского канала и исторические поселения Ленинградской области: г.Шлиссельбург, д. Лаврово, д. Кобона, д. Дубно и г. Новая Ладога. **Предмет исследования** - особенности архитектурно-планировочной организации туристических территорий, расположенных вдоль Староладожского и Новоладожского каналов. **Цель исследования** - разработка концепции формирования водно-туристического маршрута вдоль береговой линии Староладожского и Новоладожского каналов.

Основные результаты исследования

1. Выявлены основные проблемы развития туристических территорий в структуре исторических малых городов, расположенных вдоль Староладожского канала: экологические, транспортные, инфраструктурные, экономические, деградация береговых территорий и утрата идентичности архитектурной среды и сформулированы ключевые направления для их решения.
2. Проведен ретроспективный анализ этапов строительства Староладожского канала, выделены градостроительные, архитектурно-планировочные и стилистические особенности территорий, расположенных вдоль его береговой линии. Проанализированы культовые и утилитарные объекты, возведенные при строительстве Староладожского канала, их функциональные и стилистические особенности.
3. Для решения проблем развития территорий вдоль береговой полосы Староладожского канала и исторических поселений Ленинградской области: г. Шлиссельбург, д. Лаврово, д.Кобона, д. Дубно и г.Новая Ладога выполнен поиск перспективных направлений формирования туристических территорий. В результате исследования были представлены решения по организации туристического водного маршрута вдоль Староладожского канала, а также развития туристической инфраструктуры вдоль него. Сохранение идентичности и «духа места» достигается за счет предложений по разработке и применению дизайн-кода улиц вдоль канала. Для достижения необходимого результата особое внимание уделяется восстановлению объектов культурного наследия и их адаптации под современные функции.
4. В результате изучения зарубежного и отечественного опыта формирования инфраструктуры гостеприимства были выявлены главные направления развития туристической инфраструктуры малых исторических городов, расположенных на водных артериях: сохранение исторической идентичности, наличие туристических кластеров, развитие событийного туризма, интеграция водных объектов в городскую туристическую инфраструктуру, а также устойчивое развитие территорий.
5. В результате проведения ретроспективного анализа территории выявлены этапы формирования городов Шлиссельбург и Новая Ладога, определена градообразующая роль Староладожского канала и описаны объемно–планировочные особенности городской среды. Проведен анализ населенных пунктов, расположенных вдоль Староладожского канала: тип и размер поселений, транспортная доступность, степень развития туристической инфраструктуры, экологические аспекты и потенциальные категории туризма. Для дальнейшей разработки выбраны города Шлиссельбург и Новая Ладога, поселения Лаврово, Кобона и Дубно. На их основе разработаны модели опорных центров туризма различной направленности. Предложена организация крупных центров культурно-познавательного туризма в городах Шлиссельбург и Новая Ладога, малого центра культурно-познавательного туризма в поселении Кобона, крупного и малого центров в поселениях Лаврово и Дубно.
6. Разработано концептуальное предложение по развитию территорий и организации туристической инфраструктуры в г. Шлиссельбург. Предусмотрены новые общественные пространства и объекты туристического интереса, благоустройство рекреационных зон, расположенных вдоль канала. Даны проектные решения по приспособлению Гостиного двора в качестве гастрономического центра. Разработано предложение по воссозданию павильона ботика Петра I.
7. Для поселений Лаврово, Кобона и Дубно разработана концепция организации туристической инфраструктуры с учетом формирования водно-туристического маршрута вдоль Староладожского канала. Предусмотрены такие объекты как гостиницы, магазины, а также объекты общественного питания. Предложены дополнительные пешеходные и велосипедные маршруты, разработано благоустройство объектов культуры и отдыха, предусмотрены причалы и смотровые площадки. Также даны рекомендации, носящие универсальный характер для аналогичных территорий.
8. Разработана концепция организации туристического водного маршрута вдоль Староладожского канала. Разработана концепция мастер-плана развития территорий вдоль Староладожского канала в г. Новая Ладога. Уделено внимание приспособлению ОКН под современное использование.
9. В результате анализа деревянной и каменной архитектуры городов Шлиссельбурга и Новой Ладоги разработан дизайн-код и предложения по его применению для улиц вдоль Староладожского канала.

XXXIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ СМОТР-КОНКУРС ЛУЧШИХ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО АРХИТЕКТУРЕ, ДИЗАЙНУ И ИСКУССТВУ

Межрегиональная общественная организация содействия архитектурному образованию (МООСАО)