МОДЕРНИЗАЦИЯ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНЫХ КОМПЛЕКСОВ ЗЕЛЕНОГО ПО

ГЛАВА I. ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНЫХ КОМПЛЕКСОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

ВВЕДЕНИЕ

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Архитектурно-ландшафтная среда мемориально-ландшафтных комплексов «Зеленого пояса Славы»: "Большое блокадное кольцо", "Дорога Жизни" и "Ораниенбаумский плацдарм".

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Особенности функционально-планировочной организации архитектурно-ландшафтной среды мемориально-ландшафтных комплексов «Зеленого пояса славы» - Большое Блокадное кольцо, посвященному Блокаде Ленинграда.

АКТУАЛЬНОСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Поручение Президента РФ о разработке комплексной модернизации мемориально-ландшафтных комплексов "Зеленого пояса Славы". Необходимость улучшения качества существующих мемориально-ландшафтных комплексов "Зеленого пояса Славы" за счет формирования единого туристско-информационного каркаса с целью привлечения к значимым историческим событиям.

ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

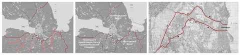
1. изучение процессов пространственного формирования мемориально-ландшафтных комплексов «Зеленого пояса Славы»;
2. изучение отечественного и зарубежного опыта организации мемориально-ландшафтных комплексов, посвященных ВОВ;
3. выявление типологии туристической инфраструктуры мемориальных комплексов и памятников Зеленого Пояса Славы, а также критериев оценки и основных характеристик для анализа существующего состояния мемориально-ландшафтных комплексов и памятников;
4. выявление принципов и приемов формирования идентичности туристической инфраструктуры гостеприимства мемориально-ландшафтных комплексов, посвященных ВОВ;
5. разработка концепции комплексной модернизации мемориально-ландшафтных комплексов "Зеленого пояса славы".

МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Комплексное и системное изучение нормативно-правовых документов, концепций и направлений по формированию мемориально-ландшафтных комплексов, а также включает научные и практические работы, посвященные преобразованию крупных мемориально-ландшафтных комплексов и развитию туристско-рекреационного потенциала, которые затрагивают социальные, экономические, нормативно правовые и архитектурно-градостроительные аспекты.

В ходе исследования применялись сбор, анализ, систематизация и классификация информации, полевое обследование территорий исследования с фотофиксацией, социологический опрос на исследуемых территориях, моделирование.

РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ ЛАНДШАФТНО-МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ЗЕЛЕНЫЙ ПОЯС СЛАВЫ»


Ленинградский фронт
Приморская оперативная группа Ораниенбаумский плацдарм
Волховский фронт
Кокорево

- Границы сухопутной блокады Ленинграда
- Границы продвижения Советских войск
- Положение Советских войск после операции «Искра»
- Движение Советских войск. Операция «Январский гром»
- Движение Советских войск. Операция «Искра»

- Границы сухопутной блокады Ленинграда
- Границы Ленинградского фронта до начала сентября 1941 года
- Граница Волховского фронта до Тихвинской оборонительной наступательной операции
- Малая водная трасса через Ладожское озеро
- Ледовые трассы через Ладожское озеро

- Дорога Жизни
- Направление движения

МАРШРУТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

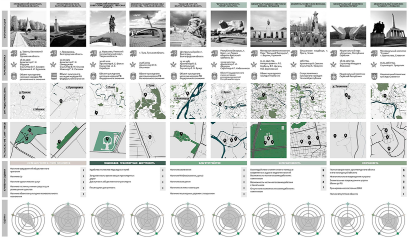
На момент начала блокады от Ленинграда до поселка Кокорево на берегу Ладожского озера шла булыжно-мостовая дорога протяженностью 55 километров.

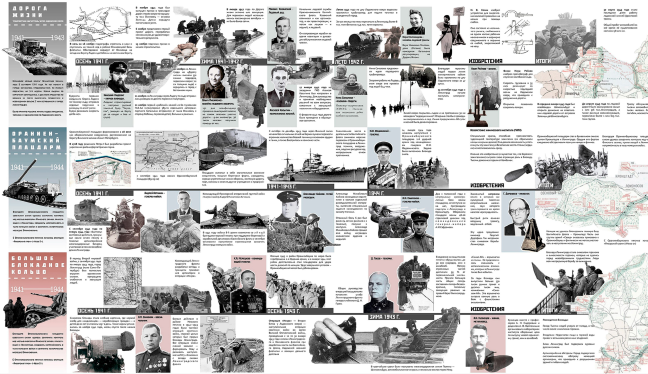
Со стороны Ладоги машины ехали до Борисовой гривы, сворачивали на Лепсари, затем ехали по полигонной дороге и выходили на Среднюю Охту.

В обратном направлении движение было организовано по следующему маршруту: Ржевка – Приютино – Бернгардовка – Христиновский проспект – Всеволожский проспект – Колтушский проспект – затем трасса уходила в лес и выходила на существующую дорогу в поселке Романовка — Проба – Рахья – Кокорево.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ ПОСВЯЩЕННЫХ ВОВ

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ ПОСВЯЩЕННЫХ ВОВ


КРИВЦОВСКИЙ МЕМОРИАЛ, ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПРОХОРОВСКОЕ ПОЛЕ, БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
РЖЕВСКИЙ МЕМОРИАЛ СОВЕТСКОМУ СОЛДАТУ, ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ
МЕМОРИАЛ ЗАЩИТНИКАМ НЕБА ОТЕЧЕСТВА, ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ
"МАМАЕВ КУРГАН", ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
"БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ", БЕЛАРУСЬ
МЕМОРИАЛ ПАВШИМ СОВЕТСКИМ ВОИНАМ, ГЕРМАНИЯ
МЕМОРИАЛ СОВЕТСКИМ ВОИНАМ, ЧЕХИЯ
МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС "ДОЛИНА ГЕРОЕВ"
МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС "СЛАВИН", СЛОВАКИЯ
ФОТОФИКСАЦИЯ
ОЦЕНКА
г. Троснa
г. Прохоровка
г. Ржев
г. Тула
г. Волгоград
г. Брест
г. Берлин
г. Прага
г. Братислава
ПЕШЕХОДНО-ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ
БЛАГОУСТРОЙСТВО
ИНТЕРАКТИВНОСТЬ
СОХРАННОСТЬ


ДОРОГА ЖИЗНИ
ТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ ЧЕРЕЗ ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
1941
1943
ОСЕНЬ 1941 Г.
ЗИМА 1941-1942 Г.
ЛЕТО 1942 Г.
ИЗОБРЕТЕНИЯ
ИТОГИ
ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ
1941
1944
ОСЕНЬ 1941 Г.
1941-1943 Г.
1944 Г.
ИЗОБРЕТЕНИЯ
ИТОГИ
БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО
1941
1944
ОСЕНЬ 1941 Г.
ОСЕНЬ 1943 Г.
ЗИМА 1943 Г.
ИЗОБРЕТЕНИЯ
Михаил Казанский - Ледовый дед.
Николай Людвиг – гарпиус блокады.
Ольга Писаренко - хозяйка ледового лазарета.
Алексей Косыгин - полномочный эвакуации.
Нина Соколова – «русалка» Ладоги

Блокадное кольцо вокруг Ленинграда замкнулось 8 сентября 1941 года. На тот момент в городе оставалось продовольствия, по разным подсчетам, на 3-4 недели. Нормы выдачи по карточкам сокращались. А доставки продуктов по воздуху не могли обеспечить продуктами в необходимом объеме 2 млн оставшихся в городе ленинградцев.

Было принято решение начать подвоз продуктов, топлива и медикаментов по Ладожскому озеру.

В ночь на 16 ноября гидрографы впряглись в сани и спустились на тонкий лед в районе Осиновецкой базы флотилии. Обследовали маршрут от Осиновца на западном берегу Ладоги до Кобоны на восточном берегу.

8 ноября 1941 года был выпущен приказ о прокладке дороги через озеро по маршруту мыс Осиновец — острова Зеленцы. Длина маршрута насчитывала 30км.

6 ноября представлен первый проект дороги, переработан несколько раз до удовлетворительного результата.

13 ноября подписан приказ о начале строительства.

8 январе 1942 года по Дороге жизни активно шла эвакуация. Для перевозки людей использовались пассажирские автобусы — их было более сотни.

Начальник ледовой службы Краснознаменного Балтийского флота. Казанский включился и как организатор, и как проектировщик, и потом как лоцман — и водный, и ледовый.

Он сопровождал корабли во время навигации и руководил обслуживанием ледовой трассы.

Буеристы первыми соединили берега Ладоги по тонкому льду, отправив ледовые парусники в разведку по всей трассе. Буера развивали скорость до 80 км/ч.

Людвиг спроектировал и построил русский тяжелый буер "Чертогон", (вмещал на борту до 10 солдат и 600 кг груза).

20 ноября из Ленинграда на «Дорогу жизни» выехали 350 санных подвод, пересекли озеро (10 см толщина льда) и вернулись в город с 60 тоннами муки.

21 ноября из Ленинграда через Ладогу по льду отправилась разведка из десяти порожних полуторок.

22 ноября первый «рабочий» конвой из 60 грузовиков ГАЗ-АА («полуторок») 389-го отдельного автотранспортного батальона отправился от мыса Осиновец в сторону Кобоны, перевозя детей, больных и раненых.

17 января 1942 года на заседании ГКО Алексея Косыгина был направлен в Ленинград. Для руководства и принятия необходимых решений по всем вопросам, связанным с эвакуацией населения и оборудования.

В кратчайшие сроки были построены железнодорожная линия Поляны — Шлиссельбург, автомобильная магистраль и несколько мостов через Неву.

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНЫХ КОМПЛЕКСОВ ЗЕЛЕНОГО ПОЯСА СЛАВЫ

КАТЕГОРИИ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ	РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ	МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ		
центр города, исторический центр города, границы населенных пунктов, область	границы населенных пунктов, область	границы населенных пунктов, область
ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ		
пешеходная доступность, веломаршруты, общественный транспорт, индивидуальный транспорт, туристический транспорт, водный транспорт	общественный транспорт, индивидуальный транспорт, туристический транспорт	индивидуальный транспорт
ТИП ПАМЯТНИКА		
монумент, скульптура, стела, поле сражений, историческая тропа/дорога, крепость, мемориальный парк, кладбище, триумфальная арка, храм, площадь	монумент, скульптура, стела, укрепления, захоронения, мемориальная доска, аллея, надгробие, кладбище, храм, военные сооружения	захоронения, мемориальная доска, скульптура
ИНФРАСТРУКТУРА ГОСТЕПРИИМСТВА		
тематическая гостиница, гостиница, туристско-информационный центр, музей, информационный, выставочное пространство, аудиогид, интерактивные информационные панели	музей, выставочное пространство, информационные панели	
БЛАГОУСТРОЙСТВО		
навигация, уникальные малые архитектурные формы, интерактивные панели, информационные стенды, освещение территории, подсветка памятников, ландшафтные композиции	малые архитектурные формы, навигация, информационные стенды	информационные стенды, малые архитектурные формы

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПАМЯТНИКОВ И МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

БЛАГОУСТРОЙСТВО

1	Наличие озеленения	5
2	Наличие МАФов (лавочки, урны)	5
3	Наличие освещения	5
4	Наличие системы навигации	5
5	Наличие пешеходных дорожек с покрытием	5

ИНФРАСТРУКТУРА ГОСТЕПРИИМСТВА

1	Наличие предприятий общественного питания	5
2	Наличие СУ	5
3	Наличие туристических услуг (экскурсий)	5
4	Наличие гостиниц, отелей, мотелей, кемпингов для размещения туристов	5
5	Наличие объектов культурно-познавательного назначения	5

ПЕШЕХОДНО-ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

1	Удобство и качество подъездных путей	5
2	Загруженность прилегающих транспортных дорог	5
3	Доступность общественного транспорта	5
4	Пешеходная доступность	5

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПАМЯТНИКОВ В МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСАХ

СОХРАННОСТЬ

1	Полная сохранность архитектурного облика и конструкций объекта	5
2	Незначительные повреждения и утраты	4
3	Значительные повреждения и утраты (более 50%)	3
4	Руинированное состояние ОАН	2
5	Полная утрата объекта	1

ИНТЕРАКТИВНОСТЬ

1	Контакт с памятником с помощью современных аудио-видео технологий	5
2	Возможность полного контакта с памятником	4
3	Возможность частичного контакта с памятником	3
4	Отсутствие возможности контакта с памятником	1

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИХ ПАМЯТНИКОВ

БЛАГОУСТРОЙСТВО · ИНФРАСТРУКТУРА ГОСТЕПРИИМСТВА · ПЕШЕХОДНО-ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ · СОХРАННОСТЬ · ИНТЕРАКТИВНОСТЬ

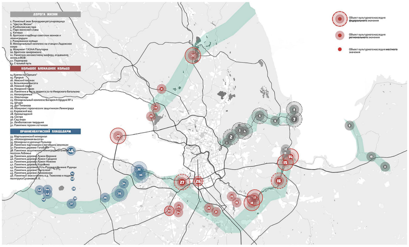
ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИДЕНТИЧНОСТИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ ВОВ

1. Приоритет сохранения исторического наследия как важнейший фактор пространственного развития
2. Идентичность среды как основополагающий фактор пространственного развития
3. Сохранение культурно-исторической памяти (составляющие транспортной структуры, водно-зеленого каркаса, объемно-планировочной структуры).
4. Организация благоприятных условий для вовлечения личной инициативы граждан путем патриотического просвещения.

ПРИЕМЫ СОХРАНЕНИЯ ИДЕНТИЧНОСТИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ ВОВ

1. сохранение объектов путем регулярного технического обслуживания и капитальный ремонт нуждающихся в восстановлении памятников, мемориалов, монументов и других объектов, посвященных ВОВ
2. организация военно-тематических мероприятий, проведение выставок и экскурсий для привлечения туристов и популяризации истории
3. поддержание и обновление зеленых насаждений, согласно их символизму и роли в ходе ВОВ
4. классификация и учет мемориально-ландшафтных комплексов с определением характеристик их границ
5. ландшафтное оформление мест боевой славы, разработка проектов благоустройства военно-исторических комплексов (создание экскурсионных троп, установка памятных знаков и системы навигации)

РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ ЗЕЛЕНОГО ПОЯСА СЛАВЫ



ДОРОГА ЖИЗНИ

1. Памятный знак Блокадная регулировщица
2. "Цветок Жизни"
3. Румболовская гора
4. Парк воинской славы
5. Катюша
6. Братское кладбище советских воинов и ленинградцев
7. Разорванное кольцо
8. Мемориальный комплекс на станции Ладожское озеро
9. Монумент ГАЗАА Полуторка
10. Братское захоронение
11. Памятник неизвестному шоферу, отдавшему жизнь в ВОВ
12. Переправа
13. Стальной путь

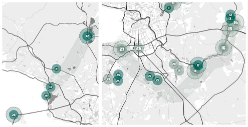
БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО

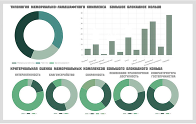
14. Крепость "Орешек"
15. Прорыв
16. Невский пятачок
17. Безымянная высота
18. Невский порог
19. Ижорский таран
20. Памятник в честь подвига 72-го Ижорского батальона
21. Непокоренные
22. Ополченцы
23. Мемориальный комплекс Батарея А Орудие № 1
24. Штурм
25. Дот Типанова
26. Монумент героическим защитникам Ленинграда
27. Кировский вал
28. Кронштадский
29. Сестра
30. Сад мира
31. Лемболовская твердыня
32. Памятник героям-летчикам

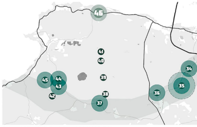
ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

33. Мартышкинский мемориал
34. «Непокоренная высота»
35. Мемориал в урочище Пулькам
36. Памятник партизанам и погибшим землякам
37. Памятник деревне Голубуха
38. Памятник защитникам Ленинградского неба, поселок Лебяжье
39. Памятник деревне Лужки-Верхние
40. Памятник деревне Лужки-Средние
41. Памятник деревне Лужки-Нижние
42. Памятник деревне Коровино
43. Памятник деревням Усть-Рудица и Нижние Рудицы
44. Памятник деревне Тептелево
45. Памятник деревне Лопоносово
46. Памятный знак в память о д. Тюмелево и подвиге политрука Суханова И. К.

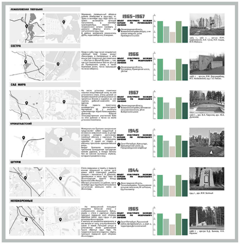
- Объект культурного наследия **федерального** значения
- Объект культурного наследия **регионального** значения
- Объект культурного наследия **местного** значения



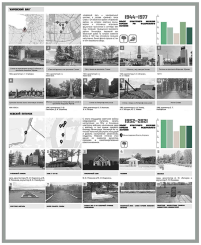

ТИПОЛОГИЯ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО
КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ БОЛЬШОГО БЛОКАДНОГО КОЛЬЦА
ИНТЕРАКТИВНОСТЬ
БЛАГОУСТРОЙСТВО
СОХРАННОСТЬ
ПЕШЕХОДНО-ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ
ИНФРАСТРУКТУРА ГОСТЕПРИИМСТВА



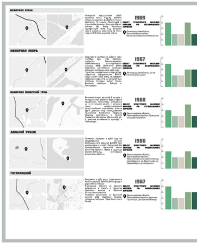
КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИХ МЕМОРИАЛОВ


ЛЕМБОЛОВСКАЯ ТВЕРДЫНЯ
1965–1967
СЕСТРА
1966
САД МИРА
1967
КРОНШТАДСКИЙ
1945
ШТУРМ
1944
НЕПОКОРЕННЫЕ
1965

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

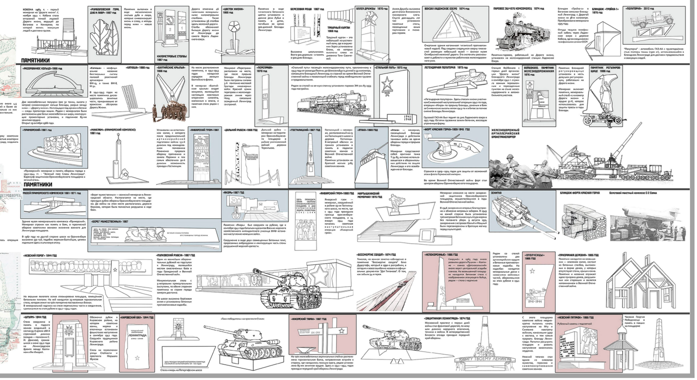

"КИРОВСКИЙ ВАЛ"
1944–1977
НЕВСКИЙ ПЯТАЧОК
1952–2021

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИХ МЕМОРИАЛОВ


МЕМОРИАЛ АТАКА
1969
МЕМОРИАЛ ЯКОРЬ
1967
МЕМОРИАЛ ЛИВАРСКИЙ ГРОМ
1968
ДАЛЬНИЙ РУБЕЖ
1966
ГОСТИЛИЦКИЙ
1967

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПЕТ

ОЯСА СЛАВЫ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



КОБОНА 1964 г. - первый мемориал на "Дороге жизни". С ноября 1941 г. Кобона стала отправной точкой ледовой Дороги жизни, ведущей до Ваганова и Коккорева, по которой велась эвакуация людей и доставка грузов.

«РУМБОЛОВСКАЯ ГОРА. ДУБ И ЛАВР» 1967 год

Памятник выполнен в виде металлических листьев дуба и лавра, которые символизируют жизнь и славу, а жёлудь перед ними — новую жизнь.

КИЛОМЕТРОВЫЕ СТОЛБЫ 1967 год

Дорога отмечена 46 памятными мемориальными километровыми столбами. Также установлены 56 столбов вдоль железной дороги. Столбы обозначают бывшую Дорогу жизни от Ленинграда до самого берега Ладожского озера.

«ЦВЕТОК ЖИЗНИ» 1968 год

Памятник в виде гигантского бетонного цветка установлен в долине реки Лубья в память о детях, погибших во время 900-дневной блокады Ленинграда.

БЕРЕЗОВАЯ РОЩА 1967 год

Высажена школьниками. Всего 900 деревьев - в память о 900 днях блокады.

ТРАУРНЫЙ КУРГАН 1968 год

Траурный курган – это небольшой искусственный холм, где в окружении берез установлены блоки, на которых высечены слова из дневника Тани Савичевой.

АЛЛЕЯ ДРУЖБЫ 1970 год

Аллея Дружбы высажена делегатами Всесоюзного пионерского слета. Спустя двенадцать лет там установили памятные стелы, посвященные юным партизанам и пионерам-героям.

ВОКЗАЛ ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО 1974 год

Очертание здания напоминает гигантский противотанковый надолб. Под сводами сходящихся кверху плоскостей размещен небольшой музей — филиал музея Октябрьской железной дороги. Его экспонаты рассказывают о доблести и мужестве работников железнодорожного узла.

ПАРОВОЗ ЭШ-4375 КОМСОМОЛЕЦ 1974 год

Памятник-паровоз, работавший на Дороге жизни, установлен на железнодорожной станции Ладожское Озеро.

БЛИНДАЖ «ТРОЙКА-1» 1976 год

Блиндаж «Тройка-1» в Ваганове связывал блокадный Ленинград с Дорогой жизни на 38-м километре. Преобразован в мемориал в 1975 году.

Отсюда тянулся телефонный кабель через Ладожское озеро к деревне Кобона, где он соединялся с телефонными сетями СССР.

«ПОЛУТОРКА» 2012 год

"Полуторка" - автомобиль ГАЗ-АА с грузоподъёмностью полторы тонны (1500 кг), использовавшийся в блокадном Ленинграде для доставки продовольствия и эвакуации людей.

ПАМЯТНИКИ

«РАЗОРВАННОЕ КОЛЬЦО» 1966 год

Две железобетонные полуарки (вес 32 тонны, высота 7 метров) символизируют кольцо блокады, разрыв между ними — «Дорогу жизни». На площадке под арками в бетоне — следы протектора машин. Рядом с мемориалом были расположены два белых железобетонных шара, имитирующие прожекторные установки, и подлинное 85-мм зенитное орудие.
Открыт 29 октября 1966 года.

«КАТЮША» 1966 год

«Катюша» - неофициальное название бесствольных систем полевой реактивной артиллерии БМ-13, а также БМ-8, М-31.

В 1941-1943 годах на месте памятника дислоцировались зенитные части, прикрывавшие от вражеских обстрелов Дорогу Жизни.

«БАЛТИЙСКИЕ КРЫЛЬЯ» 1968 год

На месте расположения памятника, в 1941-1943 годах находился аэродром авиации Балтийского флота.

В мемориал «Балтийские крылья» входят монумент, являющийся настоящим хвостовым оперением самолета, вкопанным в землю, и памятная стела рядом с ним.

Монумент «Переправа» расположен на месте, где после прорыва блокады Ленинграда были построены силами 3-й понтонно-мостовой бригады инженерных войск Красной армии переправа и железнодорожная линия через Неву, связавшие осажденный Ленинград со страной.

«ПЕРЕПРАВА» 1970 год

«Стальной путь» посвящён железнодорожному пути, проложенному в 1943 году от разъезда Поляны до Шлиссельбурга длиной в 33 километра, связавшего блокадный Ленинград со страной во время Великой Отечественной войны и позволявший снабжать город необходимыми грузами и продовольствием.

Рядом со стелой на вечную стоянку установлен паровоз ЭМ 721-83 1933 года постройки.

«СТАЛЬНОЙ ПУТЬ» 1973 год

ЛЕГЕНДАРНАЯ ПОЛУТОРКА 1973 год

«Легендарная полуторка». Здесь спасали жизни участникам Синявинской наступательной операции 1942-го года, операции «Искра» по прорыву блокады, раненым в боях за Синявинские высоты летом 1943-го и в битве за полное снятие блокады Ленинграда.

Грузовой ГАЗ-АА был поднят со дна Ладожского озера в 1973 году. Остатки грузовика залили бетоном, воссоздав утраченную форму.

Станция Войбокало с первых дней организации "Дороги жизни" блокадного Ленинграда в сентябре 1941 г. служила важным перевалочным и пересадочным пунктом на стыке железнодорожного и автомобильного участков.

ВОЙБОКАЛО. ПАМЯТНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ 1976 год

Памятник блокадной регулировщице установлен в честь девушек-регулировщиц, работавших на Дороге жизни.

Мемориал включает памятник, мемориальный столб 102 километр Дороги жизни и орудие 52-К, которое использовалось для защиты трассы в годы блокады.

ПАМЯТНИК РЕГУЛИРОВЩИЦЕ 1986 год

«ПРИМОРСКИЙ» 1961 год

«Приморский» мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. - "Зеленый пояс Славы Ленинграда". Барельеф защитников Ораниенбаумского плацдарма и вечный огонь.

«МИКЕРАМ» (ПРИМОРСКИЙ КОМПЛЕКС) 1961 год

Установлен на естественном холме, с которого после продолжительной артиллерийской подготовки войска 131-й дивизии под командованием полковника Романенко прорвали оборону противника и заняли Порожки и тем самым обеспечили 90-й дивизии возможность прохода к Гостилицам.

«ЯНВАРСКИЙ ГРОМ» 1961

«ДАЛЬНИЙ РУБЕЖ» 1966 ГОД

Дальний рубеж — мемориал на территории Ораниенбаумского плацдарма в районе уничтоженной войной деревни Терентьево.

«ГОСТИЛИЦКИЙ» 1967 ГОД

Гостилицкий — мемориал, расположенный на 23 км Гостилицкого шоссе в деревне Гостилицы. 8-метровый обелиск из гранита установлен в память о подвигах советских воинов в Великой Отечественной войне.
Памятник установлен на братской могиле 3185 советских воинов.

«АТАКА» 1966 ГОД

«Атака» — мемориал, посвящённый блокаде Ленинграда и действиям танковых войск во время обороны города и прорыва блокады.

Мемориал представляет собой оригинал танка Т-34-85, активно использовавшегося в оборонительных действиях по защите Ленинграда и его освобождению от блокады.

«ФОРТ КРАСНАЯ ГОРКА» 1909-1945 ГОД

Строился в 1909—1914 годах для защиты от возможной атаки флота Германской империи.

Во время Великой Отечественной войны форт стал центром обороны Ораниенбаумского плацдарма.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР

ПАМЯТНИКИ

МУЗЕЙ ПРИМОРСКОГО КОМПЛЕКСА 1961-1971 год

Здание музея мемориального комплекса «Приморский». Мемориал строили как память о боях, о героической обороне советскими воинами жизненно важного для Ленинграда плацдарма.

В 1967 году на другой стороне шоссе на Ораниенбаум высажено 350 туй, подобно морякам-балтийцам, цепями ходившим здесь в штыковую атаку.

«Берег мужественных» — воинский мемориал в Ленинградской области. Располагается на месте, где проходил рубеж обороны Ораниенбаумского плацдарма. До войны на этом месте располагалась деревня Керново, которая была полностью разрушена в ходе боев.

«БЕРЕГ МУЖЕСТВЕННЫХ» 1967

«ЯКОРЬ» 1967 ГОД

Памятник «Якорь» был сооружён на рубеже, где в сентябре 1941 года батальон курсантов Военно-морского хозяйственного интендантского училища ВМФ остановил наступление немецких войск.

Сооружение в виде двух совмещенных бетонных плит, прорезанных амбразурами и имитирующих часть стены разрушенной морской крепости.

«ЯНВАРСКИЙ ГРОМ» 1968 ГОД

Январский гром — мемориал, сооружённый в районе 19 км Гостилицкого шоссе, на месте, где с 1941 года проходила граница ораниенбаумского плацдарма, а 14 января 1944 года началась советская наступательная операция «Январский гром».

МАРТЫШКИНСКИЙ МЕМОРИАЛ 1976 ГОД

Мемориал сложился на месте захоронений защитников Ораниенбаумского плацдарма, осуществлявшихся в годы Великой Отечественной войны.

В 1946 захоронение впервые благоустроено и обнесено метровым забором. В 1949 на южной стороне была установлена трёхметровая бетонная скульптура моряка без головного убора. 9 августа 1974 захоронения с островов Малый и Мощный были перезахоронены в братскую могилу перед скульптурой.

ЗЕНИТКА

БЛИНДАЖ ФОРТА КРАСНАЯ ГОРКА

Береговой ракетный комплекс С-2 Сопка

«НЕВСКИЙ ПОРОГ» 1944 ГОД

На вершине пологого холма спланирована площадка, замощённая бетонными плитами. На ней находится 23-метровая горизонтальная стела, которая лежит на трёх поперечно поставленных блоках.
В мемориальной надписи на стеле перечислены части и соединения, сражавшиеся на этом рубеже в 1941—1944 годах.

«ПУЛКОВСКИЙ РУБЕЖ» 1967 ГОД

Один из важнейших оборонительных рубежей на подступах к Ленинграду, являвшийся местом ожесточённых боёв в годы Гражданской и Великой Отечественной войн.

Монументальная стела с 5-метровыми прямоугольными выступами, по обеим сторонам памятника на страже города замерли два танка.

По шоссе высажена берёзовая аллея и установлены бетонные противотанковые надолбы.

«БЕССМЕРТИЕ СОЛДАТ» 1974 ГОД

Тяжелая, но важная заметка наблюдение о памятнике "Бессмертие солдата" близ Дудергофа, который в 1990-е разграбили, а сегодня и вовсе ошибочно назвали в официальных документах "Дот Типанова". О том, как забыли 34-х героев.

«НЕПОКОРЕННЫЕ» 1965 ГОД

Сооружён в 1965 году около развилки дороги Пушкин — Колпино — совхоз «Детскосельский» около ворот центральной усадьбы совхоза. На возвышенной площадке находится бетонная стела с изображением атакующего бойца, рядом — стела с надписью

Рядом со стелой установлены два артиллерийских орудия и бетонные противотанковые надолбы. На надолбах находятся мемориальные доски с названиями войсковых частей, оборонявшихся на этом рубеже в 1941 году.

«ОПОЛЧЕНЦЫ» 1966 ГОД

«ПРИЗРАЧНАЯ ДЕРЕВНЯ» 1985 ГОД

Памятник находится на возвышении — земляном холме, состоит из бетонных столбов, выложенных в форме домов, у которых отсутствуют стены, крыши и окна. Памятник и название отражает идею призрака домов, разрушенных или сгоревших и является напоминанием о Великой Отечественной войне.

«ШТУРМ» 1944 ГОД

Стела сооружена в память о гвардии воинах входившей в состав 55-й армии 268-й стрелковой дивизии (комдив — полковник С. И. Донской), сражавшихся в июне 1942 года на Ленинградском фронте между Колпином и Ям-Ижорой.

Обозначил рубеж в Кировском районе, на котором советские воины, моряки и ополченцы остановили фашистское наступление в сентябре 1941 года. Сооружён трудящимися Кировского района Ленинграда.

Стела на пересечении улицы Стойкости и проспекта Маршала Жукова

«КИРОВСКИЙ ВАЛ» 1944 ГОД

Стела и якорь на Петергофском шоссе

«Танк-победитель» на проспекте Стачек

«ИЖОРСКИЙ ТАРАН» 1967 ГОД

На трёх железобетонных вертикальных стойках расположена горизонтальная балка, направленная остриём в сторону, где находились позиции врага, рядом установлено 85-мм зенитное орудие. Здесь в 1941—1944 годах проходил передний край обороны Ленинграда.

«ЗАЩИТНИКАМ ЛЕНИНГРАДА» 1974 ГОД

Московский проспект с первых дней войны стал фронтовой дорогой, по нему шли дивизии народного ополчения, техника и войска. В непосредственной близости отсюда проходил передний край обороны.

С этого плацдарма советские войска неоднократно пытались начать наступление на Мгу и Синявино навстречу войскам, наносившим удар с востока, и тем самым прорвать блокаду Ленинграда. Попытки расширить плацдарм и развить наступление заканчивались неудачно.

Невский пятачок стал одним из символов мужества, героизма и самопожертвования советских воинов.

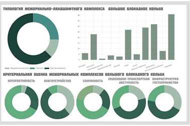
«НЕВСКИЙ ПЯТАЧОК» 1965 ГОД

Рубежный камень с подсветкой

Часовня Георгия Победоносца в память о павших на плацдарме

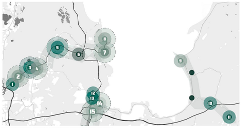
ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ ОТСТОЯВШИМ ГОРОД ЛЕНИНА
ЗДЕСЬ ПРОХОДИЛА ЛИНИЯ ОБОРОНЫ ОРАНИЕНБАУМСКОГО ПЛАЦДАРМА В ДНИ ГЕРОИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ ЛЕНИНГРАДА 1941-1944
1941 1944
ПЕРЕДНИЙ КРАЙ ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА 1941-1944
1941-1944
ПОДВИГУ ТВОЕМУ ЛЕНИНГРАД
ПЕТРОДВОРЕЦ

32
33

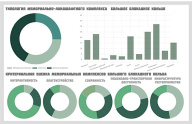


ТИПОЛОГИЯ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ БОЛЬШОГО БЛОКАДНОГО КОЛЬЦА



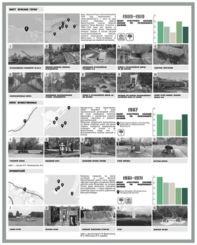
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15



ТИПОЛОГИЯ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ БОЛЬШОГО БЛОКАДНОГО КОЛЬЦА

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ



ФОРТ "КРАСНАЯ ГОРКА"

Форт «Красная Горка» (Алексеевский) (в 1919 году переименован в «Краснофлотский») — один из двух мощных береговых фортов Кронштадтской позиции Морской крепости Петра Великого. Строился в 1909—1914 годах для защиты от возможной атаки флота Германской империи. Входил в состав мощной минно-артиллерийской позиции, надёжно защищавшей подступы к Кронштадту и Санкт-Петербургу от подходов крупных кораблей противника.

1909–1919
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

БЕРЕГ МУЖЕСТВЕННЫХ

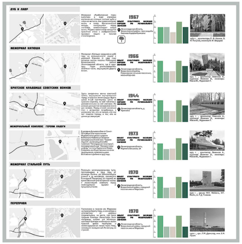
1967
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ПРИМОРСКИЙ

1961–1971
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Санкт-Петербург, Петергоф, Санкт-Петербургский проспект

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИХ МЕМОРИАЛОВ



ДУБ И ЛАВР

1967
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская область, Всеволожский район, парк усадьбы баронов Корфов Ириновка

МЕМОРИАЛ КАТЮША

1966
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская область, Всеволожский район, Романовское сельское поселение, массив Корнево

БРАТСКОЕ КЛАДБИЩЕ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ

1944
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская область, д. Ириновка

МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ГЕРОЯМ ЛАДОГИ

1973
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская область, Мурманское шоссе, 1А

МЕМОРИАЛ СТАЛЬНОЙ ПУТЬ

1970
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

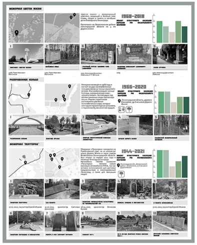
Ленинградская область, Кировский район, городской поселок имени Морозова

ПЕРЕПРАВА

1970
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская область, Всеволожский район, городской поселок имени Морозова

КРИТЕРИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ



МЕМОРИАЛ ЦВЕТОК ЖИЗНИ

«Цветок жизни» — мемориальный комплекс, входящий в Зелёный пояс Славы; создан в память о погибших детях блокадного Ленинграда.

Расположен во Всеволожском районе Ленинградской области на 3 км Дороги жизни

1968–2018
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

РАЗОРВАННОЕ КОЛЬЦО

1966–2020
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская область, деревня Коккорево, 39-й км шоссе Дороги Жизни

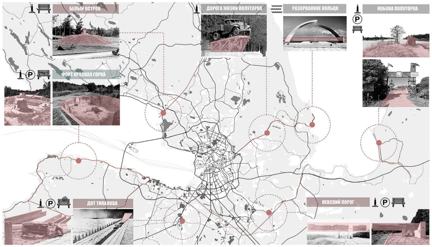
МЕМОРИАЛ "ПОЛУТОРКА"

1944–2021
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РФ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ленинградская обл., Всеволожский район, г. Всеволожск, 10-й км шоссе Дороги Жизни

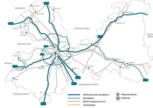
ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА РЕШЕНИЙ ПО ПРЕОБРАЗОВАНИЮ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНЫХ КОМПЛЕКСОВ ЗЕЛЕНОГО ПОЯСА СЛАВЫ

ПРОБЛЕМНЫЙ АНАЛИЗ ЗЕЛЕНОГО ПОЯСА СЛАВЫ



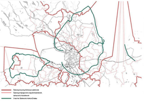
БЕЛЫЙ ОСТРОВ
ФОРТ КРАСНАЯ ГОРКА
ДОРОГА ЖИЗНИ ПОЛУТОРКА
РАЗОРВАННОЕ КОЛЬЦО
КОБОНА ПОЛУТОРКА
ДОТ ТИПАНОВА
НЕВСКИЙ ПОРОГ
P

ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА



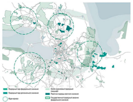
Республика Карелия
Финляндия
Ладожское озеро
Финский залив
Эстония
Вологодская область
Новгородская область
Псковская область
Магистральные автодороги
Автодороги
Железнодорожные пути
Газопроводы
Морской причал
Аэропорт

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗЕЛЕНОГО ПОЯСА СЛАВЫ ОТНОСИТЕЛЬНО АДМИНИСТРАТИВНЫХ РАЙОНОВ



Граница муниципальных районов
Граница городского округа/городского, сельского поселения
Участки Зеленого пояса Славы

ЗЕЛЕНЫЙ КАРКАС



Природный парк федерального значения
Природный парк регионального значения
Ядра каркаса
Экологические коридоры
Особо охраняемый природный ландшафт
Памятник природы местного значения
Государственный природный заказник федерального значения
Государственный природный заказник регионального значения

ПОРТРЕТ ПОСЕТИТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ

Молодые мамы с младенцами	Дети	Подростки	Молодые пары	Семьи	Пожилые люди	Инвалиды МГН
0–0,6	3–5	12–14	18–25	30–40	60–70	0–14
0,6–1	5–7	14–16	25–30	40–50	70–80	14–35
1–3	7–12	16–18	30–35	50–60	80+	35–60
						60+

ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ ПО СОЦИАЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ

Ветераны	Дошкольники	Школьники	Студенты	Активные туристы	Пассивные туристы	Спортсмены	Активные МГН
	3–5	6–17	18–22	3+	3+	6–12	0–14
			22–24			13–16	14–35
			24+			16–18	35–60
						18+	60+

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

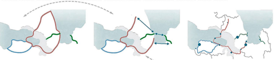
ВЕСНА
Экологическая акция «Зеленый пояс Славы» проводится ежегодно перед Днем Победы - 9 мая.

ВЕСНА
Марш памяти по «Зеленому поясу Славы»

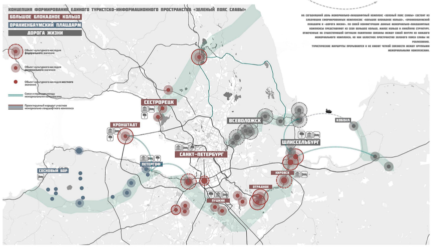
ОСЕНЬ–ВЕСНА
Ежегодный велопробег по каждому из участков мемориально-ландшафтного комплекса «Зеленый пояс Славы».

КРУГЛОГОДИЧНО
Студенческие лекции и беседы, посвящённые «Зеленому поясу Славы»

ФОРМИРОВАНИЕ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНЫМИ КОМПЛЕКСАМИ ЗЕЛЕНОГО ПОЯСА СЛАВЫ



КОНЦЕПЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ЕДИНОГО ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА «ЗЕЛЕНЫЙ ПОЯС СЛАВЫ»



БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО
ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ
ДОРОГА ЖИЗНИ
Объект культурного наследия федерального значения
Объект культурного наследия регионального значения
Объект культурного наследия местного значения
Связи и переходы между мемориальными комплексами
Проектируемый маршрут участков мемориально-ландшафтного комплекса
СЕСТРОРЕЦК
КРОНШТАДТ
ВСЕВОЛОЖСК
КОБОНА
ШЛИССЕЛЬБУРГ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТЕРГОФ
СОСНОВЫЙ БОР
КИРОВСК
ОТРАДНОЕ
ПУШКИН

На сегодняшний день мемориально-ландшафтный комплекс «Зеленый пояс Славы» состоит из следующих сформированных комплексов: «Большое блокадное кольцо», «Ораниенбаумский плацдарм» и «Дорога жизни». По своей конфигурации данные мемориально-ландшафтные комплексы представляют из себя большое кольцо, малое кольцо и линейную структуру.

Отмеченные на существующей ситуации памятники связаны между собой внутри из каждого мемориального комплекса, но как целостное пространство зеленого пояса славы не реализовано.

Туристические маршруты прерываются и не имеют четкой связности между крупными мемориальными комплексами.

ТРА ВЕЛИКОГО

БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ

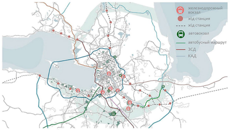

железнодорожный вокзал
ж/д станция
ж/д станция
автовокзал
автобусный маршрут
ЗСД
КАД

СХЕМА ЗЕЛЕНОГО КАРКАСА

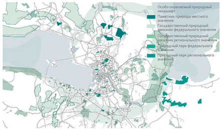
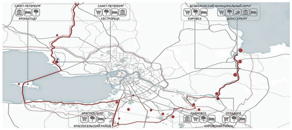

Особо охраняемый природный ландшафт
Памятник природы местного значения
Государственный природный заказник федерального значения
Государственный природный заказник регионального значения
Природный парк федерального значения
Природный парк регионального значения

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСТЕПРИИМСТВА


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
КРОНШТАДТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
СЕСТРОРЕЦК
ВСЕВОЛОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
КИРОВСК
ШЛИССЕРБУРГ
КРАСНОЕ СЕЛО
КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН
ПАВЛОВСК
ОТРАДНОЕ
КИРОВСКИЙ РАЙОН

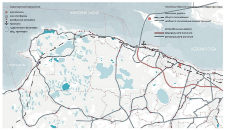
ВЫВОДЫ ПРЕДПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА

На территории Большого Блокадного кольца наблюдается сложная сеть транспортных связей между различными мемориальными комплексами и памятниками, однако отсутствует удобный единый маршрут как для автомобилей, так и для общественного транспорта. Обращает на себя внимание отсутствие инфраструктуры гостеприимства у мемориальных комплексов вдоль данного маршрута. Не предусмотрены кафе, туалеты, а благоустройство территории оставляет желать лучшего, часто не предоставляя необходимых удобств пользователям.

В связи с этим возникает необходимость разработки комплексных мероприятий по улучшению доступности и комфортности посещения данных объектов, включая создание удобных транспортных маршрутов, а также обустройство инфраструктуры гостеприимства для посетителей.

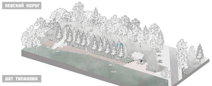
ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА

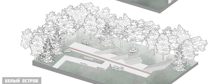

Транспортные сооружения:
ж/д вокзалы
ж/д платформы
автобусные остановки
пристани
г.доступности остановок общ. транспорта
Линейные объекты транспортной инфраструктуры:
железные дороги:
общего пользования
необщего пользования (ведомственные)
автомобильные дороги:
федерального значения
регионального значения
ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
НЕВСКАЯ ГУБА
КОПОРСКАЯ ГУБА

КОНЦЕПЦИЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

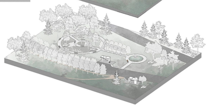
НЕВСКИЙ ПОРОГ



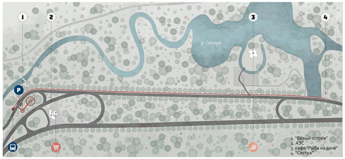
ДОТ ТИПАНОВА



БЕЛЫЙ ОСТРОВ

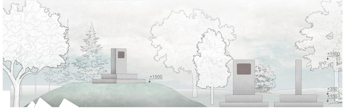


КОНЦЕПЦИЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ БЕЛЫЙ ОСТРОВ И СЕСТРА

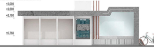

1
2
3
4
р. Сестра
P

1. "Белый остров"
2. АЗС
3. кафе "Рыба на даче"
4. "Сестра"

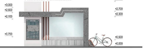
ВОССТАНОВЛЕНИЕ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА БЕЛЫЙ ОСТРОВ


+1500
+1500
+350
+150

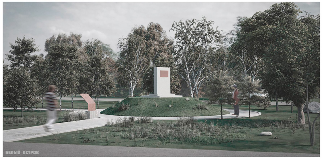
ИНТЕРАКТИВНАЯ ОСТАНОВКА

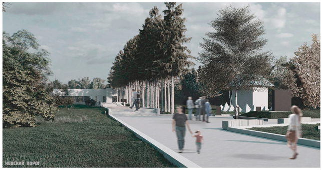

+3,000
+2,600
+2,100
+0,750
+3,500
+2,700
+2,300
+0,500
+0,000

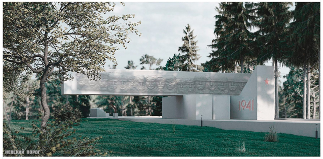
РЯДОВАЯ ОСТАНОВКА


+3,000
+2,600
+2,100
+0,750
+3,500
+2,700
+2,300
+0,500
+0,000

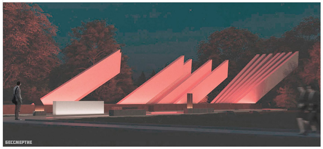
ВИЗУАЛИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ


БЕЛЫЙ ОСТРОВ

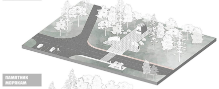

НЕВСКИЙ ПОРОГ



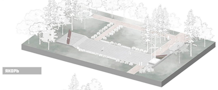
НЕВСКИЙ ПОРОГ


БЕССМЕРТИЕ

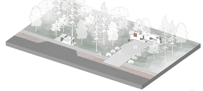
АТАКА



ПАМЯТНИК МОРЯКАМ



ЯКОРЬ



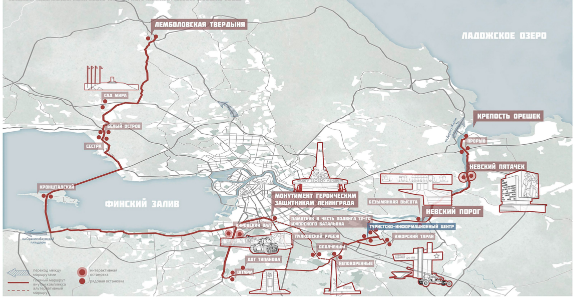
БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО

БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО

ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

КОНЦЕПЦИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО


ЛЕМБОЛОВСКАЯ ТВЕРДЫНЯ
ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
САД МИРА
БЕЛЫЙ ОСТРОВ
СЕСТРА
КРЕПОСТЬ ОРЕШЕК
на Дорогу Жизни
ПРОРЫВ
НЕВСКИЙ ПЯТАЧЕК
КРОНШТАДСКИЙ
ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
МОНУТИМЕНТ ГЕРОИЧЕСКИМ ЗАЩИТНИКАМ ЛЕНИНГРАДА
БЕЗЫМЯННАЯ ВЫСОТА
НЕВСКИЙ ПОРОГ
ПАМЯТНИК В ЧЕСТЬ ПОДВИГА 72-ГО ИЖОРСКОГО БАТАЛЬОНА
КИРОВСКИЙ ВАЛ
ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
ПУЛКОВСКИЙ РУБЕЖ
ИЖОРСКИЙ ТАРАН
ОПОЛЧЕНЦЫ
ДОТ ТИПАНОВА
НЕПОКОРЕННЫЕ
ШТУРМ
на Ораниенбаумский плацдарм
переход между маршрутами
главный маршрут внутри комплекса
альтернативный маршрут
интерактивная остановка
рядовая остановка

КОНЦЕПЦИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛА

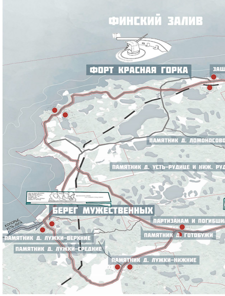

ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
ФОРТ КРАСНАЯ ГОРКА
ЗАЩ
ПАМЯТНИК Д. ЛОМОНОСОВО
ПАМЯТНИК Д. УСТЬ-РУДИЦЕ И НИЖ. РУД
БЕРЕГ МУЖЕСТВЕННЫХ
ПАРТИЗАНАМ И ПОГИБШИ
ПАМЯТНИК Д. ГОТОБУЖИ
КОПОРЬЕ, УСТЬ-ЛУГА
ПАМЯТНИК Д. ЛУЖКИ-ВЕРХНИЕ
ПАМЯТНИК Д. ЛУЖКИ-СРЕДНИЕ
ПАМЯТНИК Д. ЛУЖКИ-НИЖНИЕ

СХЕМА ЗЕЛЕНОГО КАРКАСА

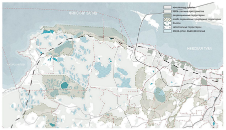
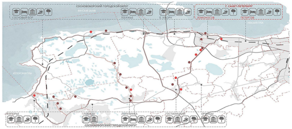

ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
НЕВСКАЯ ГУБА
КОПОРСКАЯ ГУБА
населенные пункты
лесо-степные пространства
рекреационные территории
особо охраняемые природные территории
болота
затопляемые территории
озера, реки, водохранилища

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСТЕПРИИМСТВА

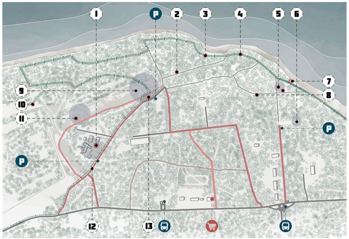

СОСНОВОБОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
СОСНОВЫЙ БОР
ЛЕБЯЖЬЕ
Б. ИЖОРА
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЛОМОНОСОВ
ПЕТЕРГОФ
ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
НЕВСКАЯ ГУБА
КОПОРСКАЯ ГУБА
КОПОРЬЕ
ГЛОБИЦЫ
ЛОПУХИНКА
ГОСТИЛИЦЫ
ОРЖИЦЫ
СОСНОВОБОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ВЫВОДЫ ПО ПРЕДПРОЕКТНОМУ АНАЛИЗУ

На территории Ораниенбаумского плацдарма наблюдается сложная сеть транспортных связей между различными мемориальными комплексами и памятниками, отсутствует удобный единый маршрут как для автомобилей, так и для общественного транспорта. Также отсутствует инфраструктура гостеприимства у мемориальных комплексов вдоль данного маршрута. Не предусмотрены кафе, туалеты, благоустройство территории запущенное и нуждается в модернизации..

В связи с этим возникает необходимость разработки комплексных мероприятий по улучшению доступности и комфортности посещения данных объектов, включая создание удобных транспортных маршрутов, а также организация инфраструктуры гостеприимства для посетителей.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ НА ФОРТЕ КРАСНАЯ ГОРКА

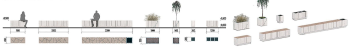

1
P
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
P
P
12
13

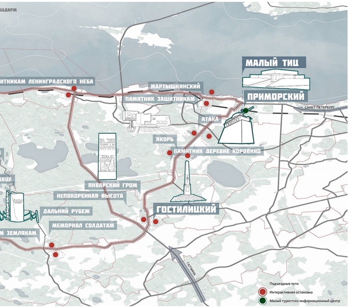
1. Краеведческий музей
2. Батарея 4х 305 мм
3. Смотровая площадка
4. Дальномерный павильон
5. Памятник военным морякам + Погибшим при прорыве флота
6. Солдатам и офицерам гарнизона
7. Здание гаупвахты
8. Водонапорная башня
9. Военная техника и сооружения (Зенитная батарея, Б-13, С-2 Сопка, ТМ-1-180, ТМ-3-12)
10. Минно-прожекторная страниция
11. Комплекс сооружений (Блиндаж, Командный пункт, Батарея №322)
12. Железнодорожные ворота
13. Железнодорожный артиллерийский транспортер

Остановки общественного транспорта (авт. 672)
Магазин продуктов питания
Объекты притяжения
Объекты притяжения
Экологическая тропа
Грунтовая дорога
Асфальтированная дорога
Маршрут подъезда к объектам на личном транспорте

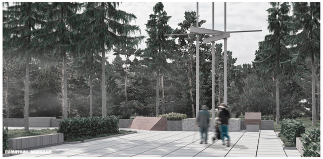
Часть экологической тропы "Южный берег". Ключевые точки маршрута: Большая Ижора-Лебяжье-форт Красная Горка-батарея Серая Лошадь-Шепелевский маяк-Сосновый бор. Протяженность маршрута 39,3 км.

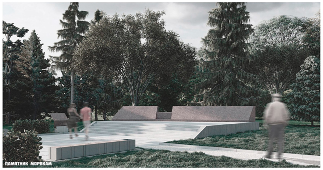
МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

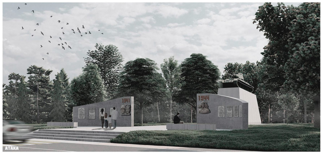

+0,500
1100
2200
3300
1000
500
350
1050
+0,500
+0,000
450
500
350


ЛАЦДАРМ
ИТНИКАМ ЛЕНИНГРАДСКОГО НЕБА
МАРТЫШКИНСКИЙ
ПАМЯТНИК ЗАЩИТНИКАМ
МАЛЫЙ ТИЦ
ПРИМОРСКИЙ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
АТАКА
ЯКОРЬ
ПАМЯТНИК ДЕРЕВНЕ КОРОВИНО
ИЩЕ
ЯНВАРСКИЙ ГРОМ
НЕПОКОРЕННАЯ ВЫСОТА
ДАЛЬНИЙ РУБЕЖ
ГОСТИЛИЦКИЙ
МЕМОРИАЛ СОЛДАТАМ
М ЗЕМЛЯКАМ
ГАТЧИНА
Подъездные пути
Интерактивная остановка
Малый туристско-информационный центр

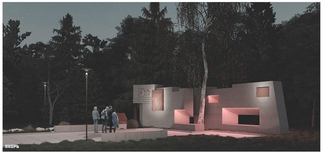
ВИЗУАЛИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ


ПАМЯТНИК МОРЯКАМ


ПАМЯТНИК МОРЯКАМ



АТАКА


ЯКОРЬ

ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

СУЩЕСТВУЮШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА

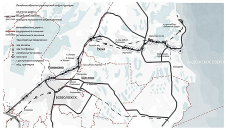

Линейные объекты транспортной инфраструктуры:
железные дороги:
общего пользования
необщего пользования (ведомственные)
автомобильные дороги:
федерального значения
регионального значения
Транспортные сооружения:
ж/д вокзалы
ж/д платформы
автобусные остановки
пристани
r доступности остановок общ. транспорта
Романовка
Щеглово
ВСЕВОЛОЖСК
Рахья
Ирининская
Борисова Грива
Ладожский трудпоселок
Коккорево
ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

СХЕМА ЗЕЛЕНОГО КАРКАСА

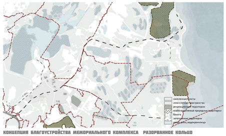
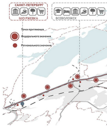
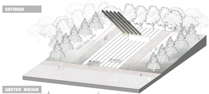

населенные пункты
лесо-степные пространства
рекреационные территории
особо охраняемые природные территории
болота
затопляемые территории
озера, реки, водохранилища

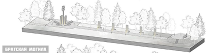
СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГО


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
М/О РЖЕВКА
ВСЕВОЛОЖСК
Точки притяжения
Федерального значения
Регионального значения

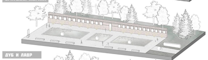
КАТЮША



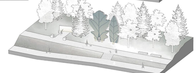
ЦВЕТОК ЖИЗНИ



БРАТСКАЯ МОГИЛА

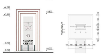


ДУБ И ЛАВР

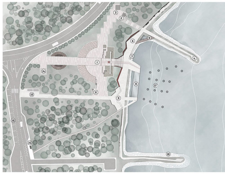


ДОРОГА ЖИЗНИ

ДОРОГА ЖИЗНИ



КОНЦЕПЦИЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РАЗОРВАННОЕ КОЛЬЦО

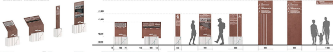


1. Мемориал "Разорванное кольцо"
2. Памятник технике "Зенитное орудие"
3. Памятник прорыву энергетической блокады
4. Пирс
5. Смотровая площадка «Запрудье»
6. Стены с исторической информацией о ВОВ
7. Спуск к воде
8. Стеклянный парящий мост
9. Спуск к набережной
10. Береговое укрепление
11. Место для отдыха
12. Охрана мемориала и общественный туалет
13. Прогулочная зона
14. Газовая станция
15. Остановка общественного транспорта
16. Парковка
17. Волнорезы

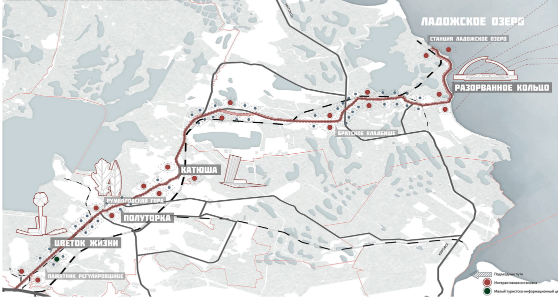
ИСТОРИЯ ФОРМООБРАЗОВАНИЯ

КОЛЛАЖ ИНФОРМАЦИОННОГО СТЕНДА. РАЗОРВАННОЕ КОЛЬЦО

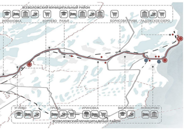
СИСТЕМА НАВИГАЦИИ



КОНЦЕПЦИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА ДОРОГА ЖИЗНИ


ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
СТАНЦИЯ ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
РАЗОРВАННОЕ КОЛЬЦО
БРАТСКОЕ КЛАДБИЩЕ
КАТЮША
РУМБОЛОВСКАЯ ГОРА
ПОЛУТОРКА
ЦВЕТОК ЖИЗНИ
ПАМЯТНИК РЕГУЛИРОВЩИЦЕ
МАТОКСА
КИРОВСК
Подъездные пути
Интерактивная остановка
Малый туристско-информационный центр

СТЕПРИИМСТВА

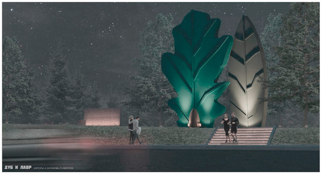

ВСЕВОЛОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
РОМАНОВКА
КОРНЕВО
РАХЬЯ
БОРИСОВА ГРИВА
ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
УГЛОВО
ПРОБА
ИРИНОВКА
ВАГАНОВО
КОККОРЕВО
ВСЕВОЛОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

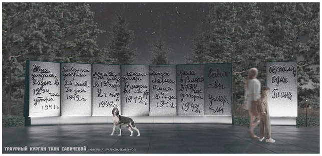
ВЫВОДЫ ПО ПРЕДПРОЕКТНОМУ АНАЛИЗУ

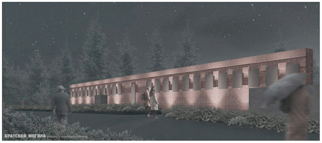
На территории Дороги Жизни наблюдается доступная сеть транспортных связей между различными мемориальными комплексами и памятниками, существует удобный единый маршрут как для автомобилей, так и для общественного транспорта. Однако обращает на себя внимание отсутствие инфраструктуры гостеприимства у некоторых мемориальных комплексов вдоль данного маршрута. Не предусмотрены кафе, туалеты, благоустройство территории нуждается в модернизации.

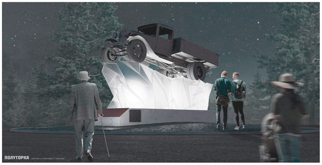
В связи с этим возникает необходимость разработки комплексных мероприятий по улучшению доступности и комфортности посещения данных объектов, включая благоустройство территории, а также организация инфраструктуры гостеприимства для посетителей.

ВИЗУАЛИЗАЦИИ МЕМОРИАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ


ДУБ И ЛАВР (АВТОРЫ А. БУХАНОВА, П. АВЕРКОВ)

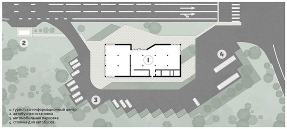

ТРАУРНЫЙ КУРГАН ТАНИ САВИЧЕВОЙ (АВТОРЫ А. БУХАНОВА, П. АВЕРКОВ)


БРАТСКАЯ МОГИЛА (АВТОРЫ А. БУХАНОВА, П. АВЕРКОВ)


ПОЛУТОРКА (АВТОРЫ А. БУХАНОВА, П. АВЕРКОВ)

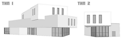
КОНЦЕПЦИЯ ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

СХЕМА ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА НА ТЕРРИТОРИИ МЕМОРИАЛЬНО-ЛАНДШАФТНОГО КОМПЛЕКСА «ДОРОГА ЖИЗНИ»



1. туристско-информационный центр
2. автобусная остановка
3. автомобильная парковка
4. стоянка для автобусов

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ



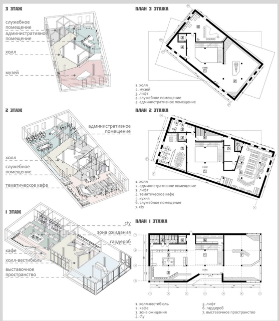
ДОРОГА ЖИЗНИ
Ленинградская область, Всеволожское городское поселение, трасса «Дорога жизни» на месте бывшего пункта ДПС

БОЛЬШОЕ БЛОКАДНОЕ КОЛЬЦО
Санкт-Петербург, Колпино, улица Танкистов

ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ
Санкт-Петербург, Петергоф, Санкт-Петербургский проспект, 71

ФУНКЦИИ ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА ТИП 1

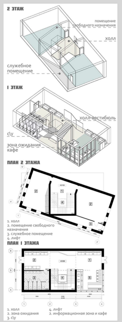

3 ЭТАЖ
служебное помещение
административное помещение
холл
музей
ПЛАН 3 ЭТАЖА
2 ЭТАЖ
административное помещение
холл
служебное помещение
тематическое кафе
ПЛАН 2 ЭТАЖА
1 ЭТАЖ
с\у
зона ожидания
гардероб
кафе
холл-вестибюль
выставочное пространство
ПЛАН 1 ЭТАЖА

План 3 этажа:
1. холл
2. музей
3. лифт
4. служебное помещение
5. административное помещение

План 2 этажа:
1. холл
2. административное помещение
3. лифт
4. тематическое кафе
5. кухня
6. служебное помещение
7. с\у

План 1 этажа:
1. холл-вестибюль
2. кафе
3. зона ожидания
4. с\у
5. лифт
6. гардероб
7. выставочное пространство

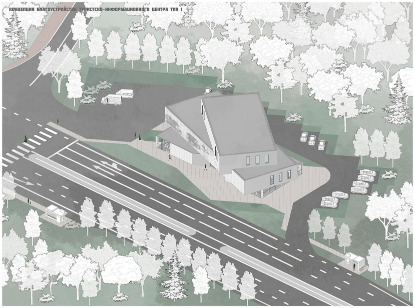
ТИП 2


2 ЭТАЖ
помещение свободного назначения
холл
служебное помещение
1 ЭТАЖ
холл-вестибюль
с\у
зона ожидания
кафе
ПЛАН 2 ЭТАЖА
ПЛАН 1 ЭТАЖА

План 2 этажа:
1. холл
2. помещение свободного назначения
3. служебное помещение
4. лифт

План 1 этажа:
1. холл
2. зона ожидания
3. с\у
4. лифт
2. информационная зона и кафе

КОНЦЕПЦИЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА ТИП 1



Мп

Модернизация мемориально-ландшафтных комплексов Зеленого пояса Славы в Ленинградской области

Автор: Господынько Евгения Ярославовна,
Рябчевская Полина Сергеевна
Руководитель: д-р арх., доц., директор Высшей школы дизайна и архитектуры СПБПУ Петра Великого
Перькова Маргарита Викторовна,
канд.арх., доц. Ладик Елена Игоревна

Один из самых известных комплексов мемориальных сооружений, посвященный героям Великой отечественной войны и защитникам Ленинграда - «Зеленый пояс Славы», который возведен на рубежах битвы за Ленинград с целью увековечить память его героическом подвиге его защитников. Поручение Президента РФ о разработке комплексной модернизации мемориально-ландшафтного комплекса указывает на необходимость улучшения качества благоустройства территорий, а также на привлечение внимания к значимым историческим событиям, связанным с Великой Отечественной войной, и подтверждает актуальность исследования. Одной из ключевых задач модернизации является формирование единого туристско-информационного каркаса и инфраструктуры гостеприимства мемориально-ландшафтных комплексов «Зеленого пояса Славы»: «Большое блокадное кольцо», «Дорога Жизни» и «Ораниенбаумский плацдарм».

Цель исследования: разработка концепции модернизации мемориально-ландшафтных комплексов Зеленого пояса Славы: «Ораниенбаумский плацдарм», «Дорога Жизни» и формирование приемов раскрытия туристско-информационного потенциала для сохранения и воссоздания идентичности территории.

Объект исследования - архитектурно-ландшафтная среда мемориально-ландшафтных комплексов «Зеленого пояса Славы»: «Дорога Жизни» и «Ораниенбаумский плацдарм».

Предмет исследования - особенности функционально-планировочной организации архитектурно-ландшафтной среды мемориально-ландшафтных комплексов «Зеленого пояса славы»: «Дорога Жизни» и «Ораниенбаумский плацдарм», посвященные блокаде Ленинграда.

Основные результаты исследования.

1. В результате изучения зарубежного опыта организации мемориально-ландшафтных комплексов, посвященных ВОВ, выявлено, что мемориальные комплексы, находящиеся в крупных городах, имеют высокую оценку по показателям пешеходно-транспортной доступности, интерактивности и инфраструктуры гостеприимства. Однако в большинстве мест не хватает уникальной системы навигации, идентичной мемориальным комплексам. Сравнительный анализ мемориальных комплексов по различным критериям позволил выделить их сильные и слабые стороны, а также потенциал для улучшения и развития. Этот анализ является важным при разработке рекомендаций по сохранению и развитию мемориальных комплексов, а также определении необходимых мер для сохранения их исторической и культурной ценности.

2. В результате анализа отечественного опыта организации мемориально-ландшафтных комплексов, посвященных ВОВ выявлено, что мемориальные комплексы федерального значения имеют более высокую оценку по показателям благоустройства и инфраструктуры гостеприимства; мемориальные комплексы имеют средние показатели по критериям сохранность, пешеходно-транспортная доступность и низкие показатели по критерию интерактивность. Основные проблемы оцениваемых комплексов - потеря идентичности благоустройства мемориальных комплексов, а также неразвитая инфраструктура гостеприимства. Сравнительный анализ мемориальных комплексов по различным критериям позволил выделить их сильные и слабые стороны, а также потенциал для улучшения и развития мемориальных комплексов Зеленого пояса Славы.

3. При изучении процессов пространственного формирования мемориально-ландшафтных комплексов Зеленого пояса Славы выделяется сложность в интерпретации его состава в различных авторских описаниях и охранной документации. Нет универсального описания Зелёного пояса Славы. Существует необходимость уточнения как общего списка объектов ансамбля, находящихся под государственной и международной охраной, так и описания его элементов, включая мемориальные комплексы и отдельные памятники. Сформулированы приемы формирования идентичности мемориальных комплексов, посвященных ВОВ: сохранение и ремонт объектов, посвященных ВОВ, организация военно-тематических мероприятий, поддержание и обновление зеленых насаждений, согласно их символизму и роли в ходе ВОВ, классификация и учет мемориально-ландшафтных комплексов с определением на местности их границ, ландшафтное оформление мест боевой славы, определение участников и заинтересованных лиц для реализации проектов модернизации, создание туристско-рекреационных центров на каждом из трех участков Зеленого пояса Славы, обеспечение защиты и сохранения мемориальных комплексов от разрушений и перестроек.

4. В ходе анализа туристической инфраструктуры мемориальных комплексов и памятников Зеленого пояса Славы выявлена необходимость их систематизации и классификации для удобства организации туристического потока и обеспечения комфортного пребывания посетителей. Предлагается классифицировать памятники и мемориальные комплексы «Зеленого пояса Славы» по территориальному расположению, транспортной доступности, типу памятника, инфраструктуре гостеприимства, благоустройству для дальнейшего анализа и критериальной оценки.

5. Выявлены принципы формирования идентичности туристической инфраструктуры гостеприимства мемориально-ландшафтных комплексов, посвященных ВОВ: 1) приоритет сохранения исторического наследия как важнейший фактор пространственного развития; 2) идентичность среды как основополагающий фактор пространственного развития; 3) сохранение культурно-исторической памяти (составляющие транспортной структуры, водно-зеленого каркаса, объемно-планировочной структуры); 4) организация благоприятных условий для вовлечения личной инициативы граждан путем патриотического просвещения.

6. Разработана концепция формирования единого туристско-информационного пространства «Зеленый пояс Славы» с сформированной цельной связанной структурой между мемориальными комплексами и административными центрами с существующей и проектируемой инфраструктурой гостеприимства и точками притяжения.

7. Разработана концепция модернизации мемориально-ландшафтного комплекса «Ораниенбаумский плацдарм». Проведен градостроительный анализ транспортной инфраструктуры территории, зеленого каркаса и зон с ограничениями использования территории проведен анализ зонирования и функционального использования участков, изучены особенности ландшафта, внешний вид и композиция памятников. На основе полученных данных и учитывая требования сохранения исторической аутентичности, разработаны предложения по модернизации комплекса, в том числе по перепланировке территории, организации пешеходных маршрутов, созданию мест отдыха и рекреации, возможно, внедрении современных элементов инфраструктуры мемориалов «Атака», «Якорь» и памятник «Советским военным морякам, погибшим за Родину в 1919-1921 и 1941-1945 гг.».

8. Разработана концепция модернизации мемориально-ландшафтного комплекса «Дорога Жизни». Предложена концепция освещения и благоустройства мемориальных комплексов «Цветок Жизни» и «Каменные листки дневника Тани Савичевой», «Разорванное кольцо», «Балтийские крылья», «Катюша», «Полуторка», «Километровые столбы».

9. Разработано общее стилистическое решение малых архитектурных форм мемориального комплекса «Зеленый Пояс Славы». Было учтено стилистическое решение существующих мемориальных комплексов, а также принят во внимание весь ход событий, происходящих во время Великой Отечественной Войны на территории "Зеленого пояса Славы" в Ленинградской области. Проектом предложена общая система навигации для каждого из мемориально-ландшафтных комплексов. Система навигации имеет отличительные особенности в зависимости от местонахождения объекта. Предложены варианты остановок общественного транспорта: интерактивная и рядовая. Разработаны уникальные малые архитектурные формы в соответствии с «духом места».

По теме исследования имеется 5 публикации, в том числе 1 статья в российском журнале, включенном в текущий перечень ВАК.

XXXIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ
СМОТР-КОНКУРС ЛУЧШИХ ВЫПУСКНЫХ
КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО
АРХИТЕКТУРЕ, ДИЗАЙНУ И ИСКУССТВУ

Межрегиональная общественная организация содействия архитектурному образованию (МООСАО)