

В ИСИ прошла образовательная экскурсия на тему «Городские каналы как транспортная коммуникация»

10 сентября 2025 года для студентов магистратуры направления «Дизайн архитектурной среды» в рамках курса «Инженерное благоустройство устойчивой городской среды» была проведена образовательная экскурсия на тему «Городские каналы как транспортная коммуникация и элемент системы осушения территории».

Экскурсию провел доцент Высшей школы гидротехнического и энергетического строительства Инженерно-строительного института Сергей Павлов. В мероприятии приняли участие все студенты группы 3140703/40101.

Во время экскурсии студентам была представлена информация о топографии, гидрологических условиях и истории формирования территории, включающей Марсово поле, Летний и Михайловский сады, а также комплекс Михайловского замка. Особое внимание уделялось плану Санкт-Петербурга 1750-х годов, демонстрирующему три ключевых объекта, обеспечивающих понижение уровня грунтовых вод: Карпиев пруд в Летнем саду, Лебяжья канавка и Красный канал.



В ходе экскурсии в Летнем саду студенты узнали о трудностях формирования парадной летней царской резиденции, об истории фонтанов Летнего сада, системе их водоснабжения в XVIII веке, а также о частичном восстановлении водной системы Петровского времени в период 2009–2011 годов. Особый акцент был сделан на устройстве водообмена Карпиева пруда. Лебяжья канавка была представлена студентам как типичный мелиоративный канал, грунт, вынутый при откопке которого, использовался для подсыпки заболоченных участков.

Студентам рассказали о масштабных проектах строительства набережных и мостов эпохи Екатерины Великой. Примерами служили набережные рек Мойки и Фонтанки, а также Нижне-Лебяжий мост, сохранивший облик второй половины XVIII века. Особое внимание было уделено истории Пантелеймоновского моста, который в разные эпохи преобразовывался из моста-акведука в цепную переправу и современную конструкцию с элементами ампира. Также были

рассмотрены вопросы уничтожения и последующего восстановления декоративных элементов моста, связанных с монархической идеологией.

У 2-го Инженерного моста студентам была представлена информация о водной системе Михайловского замка, включая Воскресенский, Церковный и подковообразный каналы, а также фигурные пруды 3-го Летнего сада. Для наглядности была продемонстрирована часть 3D-модели этой системы. На Трёхчастном мосту обсуждались масштабные работы, проведенные к 300-летию Санкт-Петербурга, включая восстановление моста у южного фасада замка, части Воскресенского канала и прудов Михайловского сада.



Михайловский сад был представлен как объект зелёного строительства, где бережно сохраняются исторические посадки и элементы гидротехнических сооружений XVIII-XIX веков. На набережной канала Грибоедова студентам рассказали о трансформации речки Кривуши в один из самых элегантных водотоков города, а также о борьбе архитектурной общественности за его сохранение.

По окончании экскурсии Сергей Павлов поблагодарил студентов за активное участие и многочисленные вопросы, высоко оценив их интерес и вовлеченность.

